

PROJETO MENINOS DO LAGO

28/02/2019

Relatório Atividade – Dez/2018 a
Fev/2019

MISSÃO: “preparar desportiva, ambiental e intelectualmente atletas e voluntários para representação brasileira nos Jogos Pan-americanos 2019 e 2023, Jogos Olímpicos 2020 e 2024., buscando sempre atingir o nível de excelência nos demais eventos internacionais. Os atletas e voluntários do Projeto Meninos do Lago devem inspirar a sociedade, em especial os jovens, a adotar os ideais olímpicos e aspirar sempre a excelência no esporte e em suas vidas”.

Projeto Meninos do Lago

Sumário

1. IMPORTÂNCIA DE UM PROJETO SOCIAL NA REPRESENTATIVIDADE INTERNACIONAL DO BRASIL . 2	
1.1 Resumo do Projeto.....	5
1.2 Visão, principais valores e missão.....	6
1.3 Objetivos, metas e meios de avaliação.....	6
2. AÇÕES EXECUTADAS 7	
2.1 Convênios IB + PMFI + Escolas	8
2.2 Processo de aquisição de equipamentos.....	9
2.2.1 Equipamentos de canoagem.....	9
2.2.2 Aquisição de ônibus	11
2.2.3 Aquisição de flutuante	13
2.2.4 Vestimenta	14
2.3 Contratações - Recursos Humanos	15
2.4 Regularização do Transporte	16
2.5 Convocação e regularização de atletas.....	16
2.6 Normas e Páginas Web	17
3. AÇÕES PREVISTAS DETERMINANTES PARA CUMPRIMENTO DE METAS..... 18	
3.1 Participações em eventos nacionais - Calendário.....	18
3.2 Divisão de turmas e horários	18
3.3 Itinerário e horário de transporte.....	19
3.4 Atletas cadastrados	19
4. ACONTECIMENTOS DO MESES DEZEMBRO/18 A FEVEREIRO/19 29	
5. ENCERRAMENTO 38	

RELATÓRIO ATIVIDADES – DEZ/2018 A FEV/2019

1-Importância de um projeto social na representatividade internacional do Brasil

Em abril próximo, acontecerá na Cidade de Três Coroas – RS, a segunda seletiva nacional onde a Confederação Brasileira irá definir as seis embarcações que representarão o Brasil nos Jogos Pan-americanos, a serem realizados no íterim de 26 de julho a 11 de agosto de 2019, em Lima, no Peru.

Muito provavelmente das 6 embarcações oficiais (K1M, C1M, K1MSLC, K1F, C1F e K1FSLC) quatro ou cinco serão compostas por atletas filiados ao Instituto Meninos do Lago. Estes representantes do IMEL, de acordo com o acompanhamento da evolução dos principais atletas do continente, realizado através de planilhas excel, permite a assertiva que muito provavelmente trarão quatro medalhas para Foz do Iguaçu, Paraná, Brasil. Destas quatro medalhas, é bem provável também que duas serão de ouro através da atleta iguaçuense, maior nome da Canoagem Slalom brasileira de todos os tempos, Ana Sátilla Vieira Vargas (C1F e K1FSLC) e outras duas de bronze devem ser conquistas com Omira Maria Estácia Neta (K1F) e Felipe Borges (C1M).

Ana Sátilla Vieira Vargas é disparada a melhor atleta de Canoagem Slalom do Continente Americano e se as regras permitissem a participação dela nas três categorias oficiais femininas, provavelmente seriam três medalhas de ouro para o Brasil. Atualmente ocupando o 15º lugar do ranking internacional em ambas as categorias (K1 e C1), é considerada provável finalista e candidata à medalha nos Jogos Olímpicos, de Tóquio 2020.

Esta atleta mudou-se com sua família para Foz do Iguaçu no ano de 2011, quando tinha apenas 14 anos de idade. De família humilde, mas já se destacando na canoagem brasileira, viu na transferência para Foz do Iguaçu a única possibilidade de conquistar o mundo. Com o apoio dos pais, veio de “mala e cuia” com a mãe e irmãs e hoje são todos cidadãos iguaçuenses. O presságio deu tão certo que acabou sendo a atleta mais jovem da Delegação Brasileira a participar nos Jogos Olímpicos de Londres.

Atualmente Sargento da Aeronáutica Brasileira, Ana Sátula foi escolhida por dois anos consecutivos como sendo uma das três finalistas femininas do “Prêmio Melhor Atleta do Ano”, o “Oscar” brasileiro do esporte, promovido pelo Comitê Olímpico Brasileiro. Campeã Mundial Júnior, Vice-Campeã Mundial Sub 23, várias medalhas em Copas do Mundo e Mundiais fazem dessa atleta o maior exemplo de que o esporte oferecido de forma extracurricular pode se tornar em uma das mais eficazes ferramentas de transformação social.

Evidentemente é o maior ícone do esporte de todos os tempos na Canoagem Slalom brasileira, porém não é só ela. Em janeiro e fevereiro o Comitê Olímpico Brasileiro financiou *training camp* na Austrália para os 5 principais atletas do Brasil, quatro são do Instituto Meninos do Lago. Por estas e por outras, este projeto social com viés desportivo significa hoje a projeção do País em uma modalidade olímpica. Simples assim.

 CANOAGEM SLALOM ANÁLISE JOGOS PAN-AMERICANOS 2019 e VAGA OLÍMPICA CONTINENTAL				
C1 FEMININO FASE FINAL 10 BARCOS	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan- americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan- americano	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	105,76	130,78	105,76	OURO
2017 - GER - AUGSBURG	109,98	121,96	109,98	OURO
2017 - GER - Markleeberg	130,29	155,98	130,29	OURO
2017 - ITA - IVREA	113,83	118,83	113,83	OURO
2017 - ESP-LA SEU D'URGELL	131,92	132,63	131,92	OURO
2017 - FRA - PAU	101,69	122,21	101,69	OURO
2018 - SVK-LIPTOVSKY MIKULAS	117,35	123,93	117,35	OURO
2018 - POL - KRAKOW	95,54	105,93	95,54	OURO
2018 - GER - AUGSBURG	128,39	146,82	128,39	OURO
2018 - SLO - TACEN	X	X	X	
2018 - ESP - LA SEU D'URGELL	114,55	120,64	114,55	OURO
2018 - BRA - RIO DE JANEIRO	116,68	136,11	116,68	OURO
2019 - Australian Open -AUS-1a des	117,76	123,69	117,76	OURO

2019 - Australian Open -AUS-2a des	122,93	130,59	134,78	BRONZE
2019 - Oceania Championships-AUS-1a desc	124,79	134,61	124,74	OURO
2019 - Oceania Championships-AUS-2a desc	143,17	148,01	160,47	BRONZE
2019 -GBR-Lee Valley				
2019 -SVK- Bratislava				
2019 - SLO - Tacen				
2019 -GER - Markkleeberg				
2019 - CZE - Praga				
2019 - ESP -La Seu D´Urgell				

K1 FEMININO 2o BARCO BRASILEIRO	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan- americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan- americano	TEMPO 2° BARCO BRASILEIRO	Contando 1 barco por País BRA : 2° melhor BARCO BRASILEIRO
2017 - CZE - PRAGA	96,71	107,66		
2017 - GER - AUGSBURG	109,98	121,96		
2017 - GER - Markleeberg	103,34	218,79		
2017 - ITA - IVREA	99,03	122,01		
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	105,23	131,37		
2017 - FRA - PAU	97,46	99,27		
média				
2018 - SVK-LIPTOVSKY MIKULAS	106,81	112,74		BRONZE
2018 - POL - KRAKOW	95,54	99,89	100,48	PRATA
2018 - GER - AUGSBURG	109,42	117,12		PRATA
2018 - SLO - TACEN	X	X		
2018 - ESP - LA SEU D´URGELL	103,18	119,6	135,75	BRONZE
2018 - BRA - RIO DE JANEIRO	100,72	109,52	113,42	PRATA
2019 - Australian Open -AUS-1a des	113,17	114,89	114,89	PRATA
2019 - Australian Open -AUS-2a des	116,56	121,15	122,18	BRONZE
2019 - Oceania Championships-AUS-1a des	122,85	123,59	123,59	PRATA
2019 - Oceania Championships-AUS-2a des	x	x	x	
2019 -GBR-Lee Valley				
2019 -SVK- Bratislava				
2019 - SLO - Tacen				
2019 -GER - Markkleeberg				
2019 - CZE - Praga				
2019 - ESP -La Seu D´Urgell				

C1 MASCULINO FINAL 10 BARCOS	FASE	FASE CLAS I	FASE CLAS I	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
		Tempo melhor barco Pan- americano	Tempo 2o melhor barco Pan- americano		
2017 - CZE - PRAGA		86,41	90,43	90,43	PRATA
2017 - GER - AUGSBURG		103,89	104,25	110,73	BRONZE
2017 - GER - Markleeberg		97,14	102,44	103,74	BRONZE
2017 - ITA - IVREA		98,71	99,55	102,56	BRONZE
2017 -ESP-LA SEU D'URGELL		100,33	102,81	108,72	BRONZE
2017 - FRA - PAU		87,61	87,63	90,21	4o Lugar
2018 - SVK-LIPTOVSKY MIKULAS		104,66	19,03	23,92	BRONZE
2018 - POL - KRAKOW		87,15	90,58	95,19	4o Lugar
2018 - GER - AUGSBURG		109,82	111,47	120,87	4o Lugar
2018 - SLO - TACEN		x	x	x	
2018 - ESP - LA SEU D'URGELL		x	x	x	
2018 - BRA - RIO DE JANEIRO		92,64	94,72	96,66	BRONZE
2019 - Australian Open -AUS-1a Des		107,64	108,3	107,64	OURO
2019 - Australian Open -AUS-2a Des		103,51	158,46	158,46	PRATA
2019 - Oceania Championships-AUS-1a des		105,94	114,63	114,63	PRATA
2019 - Oceania Championships-AUS-2a des		111,07	112,02	112,02	PRATA
2019 -GBR-Lee Valley					
2019 -SVK- Bratislava					
2019 - SLO - Tacen					
2019 -GER - Markkleeberg					
2019 - CZE - Praga					
2019 - ESP -La Seu D'Urgell					

1.1 Resumo – Dados do Projeto

Conveniada: Instituto Meninos d Lago – IMEL

Convênio nº: 4500051073 - **Objeto:** Desenvolvimento do Projeto Meninos do Lago

Execução: 01/12/2018 a 28/02/2019 - **Vigência:** 01/12/2018 a 30/11/2023 (60 meses)

Total de Beneficiários: Slalom: 146 crianças e adolescentes da rede pública de ensino de Foz do Iguaçu, prioritariamente residentes na Vila C e Bairro Morumbi, de idades entre 07 a 17 anos. Caiaque Polo: 440 crianças e adolescentes entre 06 a 17 anos da rede pública de ensino de Foz do Iguaçu, sendo que seus atendimentos serão Vila C, Morumbi, Lagoa Dourada e Porto Meira.

1.2 Visão, principais valores e missão

VISÃO: O Projeto Meninos do Lago se dedica à divulgação da cultura do olimpismo e à preparação de atletas e árbitros residentes em Foz do Iguaçu para representarem com excelência o Brasil na modalidade de Canoagem Slalom a nível nacional e internacional.

PRINCIPAIS VALORES: Educação, responsabilidade ambiental, proteção, princípio da igualdade, solidariedade, respeito, autodescoberta, autoafirmação e espírito esportivo.

MISSÃO: “preparar desportiva, ambiental e intelectualmente atletas e voluntários para representação brasileira nos Jogos Pan-americanos 2019 e 2023, Jogos Olímpicos 2020 e 2024., buscando sempre atingir o nível de excelência nos demais eventos internacionais. Os atletas e voluntários do Projeto Meninos do Lago devem inspirar a sociedade, em especial os jovens, a adotar os ideais olímpicos e aspirar sempre a excelência no esporte e em suas vidas”.

1.3 Objetivos, metas e meios de avaliação

Abaixo estão descritos os objetivos e metas, bem como a avaliação processual que se espera do projeto. Os tópicos foram distribuídos conforme a relação de similaridade para facilitar o relatório de ações executadas.

OBJETIVOS PREVISTOS	METAS QUALITATIVAS	METAS QUANTITATIVAS
- Socialização de 586 crianças e jovens carentes com potencial desportivo para ingresso nas categorias de base da Canoagem Slalom. Estes atletas serão estudantes da rede pública de ensino e estarão divididos em nove turmas, com visão estratégica para representatividade masculina e feminina nos principais eventos internacionais em especial para os Jogos Olímpicos 2020 e 2024; 14 atletas de Paracanoagem - Análise do histórico e acompanhamento escolar dos beneficiados; - Promover a consciência ecológica do público alvo;	- Descobrir e incentivar novos talentos em todas as modalidades da Canoagem Slalom, Paracanoagem e Caiaque Polo; - Iniciar a formação de uma equipe forte para representar o Brasil nas Olimpíadas de 2020 e 2024; - Iniciar a formação de equipe para representar o Brasil nos Jogos Olímpicos da Juventude de 2022; - Estimular a frequência e média esportiva dos beneficiados; - Inserir os princípios do olimpismo no cotidiano dos atletas; - Despertar a consciência da comunidade em relação à importância da preservação do meio ambiente; - Finalizar o período de 2019 a 2024 como sendo a melhor equipe do ranking nacional; - Promover o conhecimento de várias regiões brasileiras através de participações nos eventos nacionais e internacionais; - Promover socialmente os atletas através do esporte.	- Disponibilizar 586 vagas para crianças e adolescentes da rede pública de ensino da Cidade de Foz do Iguaçu, através das modalidades de Canoagem Slalom e Caiaque Polo; - Disponibilizar 14 vagas para atletas portadores de necessidade especiais na paracanoagem; - Classificar os participantes entre os 10 primeiros colocados, em suas respectivas categorias: Campeonatos Brasileiros de 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023; - Classificar dois atletas para os Jogos Olímpicos de 2020; - Classificar dois atletas para os Jogos Olímpicos da Juventude em 2022; - Reduzir em 100% (cem por cento) a evasão escolar do público alvo, bem como condutas infracionais que possam ser punidas por instituições nacionais de qualquer natureza.

AVALIAÇÃO PROCESSUAL – Meios de Avaliação
Relatórios mensal de frequência e desempenho esportiv
Avaliações anuais físicas e clínica
Resultados de torneios preparatórios e competições oficiais
Rendimento escolar através das apresentações dos respectivos boletins

2 – Ações previstas no cronograma de implantação e executadas

Segundo a Tabela 5 prevista no Plano de Trabalho que embasa o Convênio no. 4500051073, o cronograma das atividades deveria seguir a seguinte ordem de implantação:

Cronograma Macro de Atividades do Projeto 12 meses (janeiro a dezembro). Se o primeiro mês não for referente ao mês de janeiro, as demais tabelas terão que ser redimensionadas pois será sempre no primeiro mês do ano que acontecerão várias atividades aqui previstas												
DESCRIÇÃO	MES 01	MES 02	MES 03	MES 04	MES 05	MES 06	MES 07	MES 08	MES 09	MES 10	MES 11	MES 12
Módulo Administrativo												
Convênios IB +PMFI + escolas												
Processo de Aquis de Equipam												
Contratação RH												
Regularização transporte												
Convocação e regularização de atletas												
Normas e página Web												
Prestação de contas trimestral												
Módulo de Slalom												
Aquisição Bus												
Aquisição de Equipamentos												
Regularização de atletas												
Contratação RH												
Elaboração de Normas												
Viagens												
Implantação												
Módulo de Caiaque Polo												
Aquisição de Equipamentos												
Regularização de atletas												
Contratação RH												
Elaboração de Normas e capacitação professores												
Viagem												
Implantação												
Módulo Paracanoagem												
Aquisição de Equipamentos												
Regularização de atletas												
Contratação RH												
Elaboração de Normas e capacitação professores												
Viagem												
Implantação												

2.1 Convênios IB + PMFI + Escolas

Se existe algo que deixa um projeto social/desportivo definitivamente combalido é a sua intermitência. Não há nada mais frustrante de que preparar um atleta por vários anos e no momento da execução do seu objetivo principal, não poder participar pelo simples fato de encerramento de projeto. A Canoagem Slalom brasileira de alto rendimento sofre muito com isso, porém um dos motivos que o IMEL se consagrou exatamente na questão de previsibilidade e longinquidade de suas ações, graças à incomparável parceria realizada com a Itaipu Binacional.

Em 30/11/2018 o último projeto se encerrou e em 1º/12/2018, com vigência para mais 60 meses, houve a renovação. Simplesmente surreal em se tratando de Brasil, onde práticas dessa grandeza não são constantes mormente em projetos que envolvem a modalidade de canoagem.

Não bastasse a mais completa ausência de intermitência, a Itaipu Binacional está proporcionando ao Brasil o maior projeto de Canoagem Slalom do Continente Americano e, com absoluta certeza, um dos maiores do mundo, não havendo registros disponíveis de um clube entregando de forma social 600 vagas para um desporto extremamente caro para a realidade de qualquer país da América do Sul.

Na ânsia de transformar “energia em ouro”, a Empresa está quebrando paradigmas de políticas públicas ineficazes que maltratam em demasia o esporte nacional, notoriamente dando azo às intermitências que impossibilitam o Brasil de se transformar em verdadeira potência olímpica. Oxalá um dia, a planificação e compreensão de todos os stakeholders envolvidos em ações sociais e desportivas públicas neste País sejam cópias exatas das ações emanadas da Itaipu Binacional.

Destarte, o mês 1 deve ser considerado, para efeitos de planejamento, **DEZEMBRO DE 2018**.

Tão logo se deu a assinatura do contrato, o IMEL procurou as secretarias municipais de Educação e Esporte para reiterar as tratativas com relação a ocupação das piscinas dos Centros de Convivências de Foz do Iguaçu e a necessária parceria com o órgão público, fundamental para o sucesso do Projeto, principalmente no tocante à meta quantitativa.

O processo junto à Secretaria de Educação vem sendo desenvolvido com a participação efetiva dos coordenadores de cada Centro de Convivência. A eles caberá a definição de horários de atendimento de acordo com as respectivas carências locais e procura do público alvo, podendo, inclusive, haver aulas no período noturno para que meninos e meninas de 13 anos e acima possam ser contemplados, visto que os Centros atendem faixas etárias entre 05 a 12 anos de idade.

As fichas já foram entregues e o tema que mais assusta os respectivos coordenadores, é a questão da exigência do atestado médico para o início das atividades físicas. Segundo todos, essa será uma tarefa extremamente difícil para os pais, o que poderá resultar em pouca procura pelas atividades de canoagem.

2.2 Processo de aquisição de equipamentos

Ação temerária diante dos inúmeros contratempos que costumam ladear todo e qualquer processo de compra utilizando-se de verbas públicas, mormente em se tratando de importações. O Instituto Meninos do Lago tentou dar a maior publicidade e transparência em todas as suas “tomadas de preços”, privilegiando sempre o menor preço e qualidade dos produtos.

Infelizmente o repasse financeiro para os fabricantes das embarcações e outros equipamentos europeus, somente foi possível de ser realizado no último dia de janeiro, quase 60 dias após a assinatura do Convênio, devido à imensa burocracia exigida pelo Banco do Brasil e Receita Federal para a transferência de recursos internacionais efetivada pela primeira vez pelo Instituto Meninos do Lago.

Via de regra, os fabricantes não possuem estoques dos produtos, e solicitam o mínimo de 30 dias para entrega. Pelo quantitativo de embarcações o prazo estimado de entrega está sendo de 90 dias, contados a partir do início de fevereiro. Considerando mais 21 dias de trânsito do navio, os equipamentos deverão estar à disposição em Foz do Iguaçu, por volta da segunda quinzena de maio, o que acabará atrasando o cronograma inicial de entrega. Isso não significa dizer que as aulas também atrasarão. De forma alguma, pois nos Planos de Aulas existem vários fundamentos a serem executados sem a necessidade das embarcações, como natação, arremessos de cabo de resgate e etc que permitem o início das atividades nas piscinas no quinto mês de atividades (1º de abril), conforme previsto inicialmente.

Processos de compra:

2.2.1 Equipamentos de Canoagem

Todos os editais e propostas foram devidamente publicados na página oficial do Projeto Meninos do Lago e encaminhados por e-mail para dezenas de fabricantes brasileiros e internacionais os quais podiam acompanhar o desenrolar do processo através do seguinte endereço eletrônico:

<http://www.canoagem.org.br/meninosdolago/?n0=Tomadas%20de%20Pre%C3%A7o&nid=198&projeto=>



CONVÊNIO 16 - TC 4500051073. PLANO DE TRABALHO - PROJETO EDITAL DE COMPRA - PUBLICAÇÃO 15 DE NOVEMBRO 2018 - PRAZO FINAL 14/12/2018					
ITEM	QUANT.	UNID.	MODAL.	DESCRIÇÃO EDITAL	FOTO MODELO
6.1	80	UNID.	CANOAQUE POLO	SALA: CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO: Sala para canoques e canoas confeccionada em Neoprena Spun Flex 3mm com costuras 10mm costurada na borda. Acabamento em flocos juntos às extremidades de sala (furo e borda), com o flocos para facilitar a retirada e o transporte da mesma. O furo de ser costado e costurado junto à base da sala. Preferencialmente a costura a laser. PLAT'STAMPS: com 8 agulhas, que proporcionam excelente resistência à tração e ventilação, junto a costura dos furos a base da sala. NOTAS: A modelagem deve ser confeccionada para a sala de canoas e canoas de canoas, de acordo com lista que será anexada à após tomada de preço e aquisição dos embarcadores. ENDOSSO TÉCNICO: NÃO SERÃO ACEITOS FABRICANTES INDEPENDENTES QUE NÃO POSSUÍM SEUS PRODUTOS NO MERCADO BRASILEIRO PASSÍVEIS DE AVALIAÇÃO TÉCNICA REALIZADA PELO TRIBUNADOR DA SELEÇÃO NACIONAL.	
6.2	80	UNID.	CANOAQUE POLO	REMOS: CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO: Remo de formato simétrico de duas pás produzido por composto plástico a base polipropileno ou kevlar (preferencialmente), com tubo de alumínio de 2 metros, com 34 mm de diâmetro externo e parede de 4,5 mm de espessura, podendo o tubo ser também de kevlar ou carbono, com cinzeiros semipermanentes, onde será dado preferência se os peças forem aparafusadas. Não deve ser utilizado rebites na sua fabricação, sendo que as pás devem ser estruturas metálicas, com o tubo com aplicação de resina epóxi deixando as pás sem a grade de 20 de 15". O peso não deve ultrapassar 5.300g, largura da pá em torno de 15 cm, comprimento da pá em torno de 40 cm. ENDOSSO TÉCNICO: NÃO SERÃO ACEITOS FABRICANTES INDEPENDENTES QUE NÃO POSSUÍM SEUS PRODUTOS NO MERCADO BRASILEIRO PASSÍVEIS DE AVALIAÇÃO TÉCNICA REALIZADA PELO TRIBUNADOR DA SELEÇÃO NACIONAL.	
6.3	80	UNID.	CANOAQUE POLO	CAPACETE COM PROTETOR DE ORELHAS E GRADE (Bicaguard): CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO: Capacete para canoagem, fabricado em polipropileno de alta resistência, capa de células fechadas com rebites metálicos inoxidáveis, para serem utilizados em contato com o cinto das placas. O fechamento deve ser realizado por flocos de plástico com flocos e rebites de nylon. PPSD máximo de 510g sem a grade. A grade (a grade) deve ser feita de metal inoxidável, de forma que o capacete fique leve, seguro, confortável, com furos para ventilação e escoamento d'água, forrado internamente, com ajuste no pescoço e protetor de orelhas. TAMANHO: PP (25 UNID.), P (25 UNID.), M (20 UNID.), G (10 UNID.). ENDOSSO TÉCNICO: NÃO SERÃO ACEITOS FABRICANTES INDEPENDENTES QUE NÃO POSSUÍM SEUS PRODUTOS NO MERCADO BRASILEIRO PASSÍVEIS DE AVALIAÇÃO TÉCNICA REALIZADA PELO TRIBUNADOR DA SELEÇÃO NACIONAL.	

[illegible]

A Europa é o continente onde a canoagem está mais disseminada de forma que existem vários fabricantes para atender a enorme clientela, diferentemente do que acontece no Brasil onde não existem muitos atletas e, consequentemente, pouquíssima demanda e interesse de fabricantes. Aqui a produção se dá de forma caseira, em pequenas indústrias artesanais.

A última grande aquisição de material de carbono para o Projeto Meninos do Lago se deu no ano de 2012 quando o Ministério do Esporte trouxe de Portugal várias embarcações, ou seja, atualmente a frota se encontra praticamente obsoleta havendo real necessidade técnica de os barcos que permitam aos atletas competitividade

A empresa que ofereceu os melhores preços e já conhecida do cenário internacional, onde vários grandes atletas utilizam de seus equipamentos, foi a Connect de Portugal. Esta empresa fornecerá caiaques, canoas e remos de carbono previstos no projeto.

Outra grande compra na Europa se deu com a empresa italiana DragoRossi, única no mundo a fabricar embarcação polivalente que pode se transformar em caiaque polo, caiaque slalom e canoa. São materiais de plástico rotomoldados de difícil necessidade de manutenção e estarão disponíveis nas piscinas dos Centros de Convivência. Não são equipamentos apropriados para competições, porém se tratam de excepcioner ferramentas para a iniciação até a faixa de 14 e 15 anos.

Capacetes, coletes salva-vidas, remos e saias para a iniciação foram adquiridos no Brasil mesmo, nas melhores empresas que trabalham com estes produtos e que ofereceram preços acessíveis, algumas vezes abaixo dos previstos na programação inicial.

2.2.2 Aquisição de ônibus

Outra enorme dificuldade em entender o mercado, confiar nos produtos oferecidos e cumprir com os prazos previamente previstos de implantação do projeto, visto que praticamente todos os fabricantes solicitam o mínimo de 90 dias para entrega do veículo.



CONVÊNIO IB - TC 4500051073.
PLANO DE TRABALHO - PROJETO
EDITAL DE COMPRA - PUBLICAÇÃO 15 DE NOVEMBRO 2018 - PRAZO FINAL 17/12/2018

QUANT	UNID	MODAL	DESCRIÇÃO EDITAL
1	UNID	MICROONIBUS	Veículo do tipo micro-ônibus de Fabricação Nacional, Ano/Modelo 2018/2019 ou 2019/2019. Carro Completo – Carroceria e Chassis integrados Capacidade de 28 a 34 passageiros + Auxiliar + Motorista. Poltronas executivas soft, MÍNIMO 940 mm revestidas em tecido com porta copos embutidos, e com entrada USB para carregamento de celular. Sistema de ar condicionado de teto, dutado no porta pacote Porta pacotes com iluminação individual e autofalantes. Numeração de poltronas. Janelas com vidros colados, cortinas em todas as janelas, Bagageiro na traseira com fechadura, Vidro vigia traseiro, Geladeira Elétrica Sistema de som com rádio AM/FM, DVD e 03 telas de LCD instalados. Entrada de ar e saídas de emergência no teto e nas laterais. Parede total de separação, com porta deslizante. Poltrona hidráulica para o motorista com deslocamento lateral, Sirene de ré. Lanternas traseiras com iluminação de led. Corredor central para os passageiros. Quebra sol do tipo sanefa para o motorista. Volante escamoteável com regulagem de altura. Acesso ao posto do motorista fácil, Direção hidráulica. Porta pantográfica com acionamento a ar externo e interno Motor com potência mínima de 162 CV a 2.200 rpm com turbo e intercooler. 01 Unid. Motor com cilindros em linha, combustível diesel, injeção eletrônica, Computador de Bordo. Torque mínimo de 600 Nm de 1.200 a 1.600 rpm, Rodado Duplo na traseira Sistema de bateria de 24 volts, tanque de combustível de, no mínimo, 150 litros de diesel, Freios a Ar, com tambores e lonas nas rodas dianteiras e traseiras. Comprimento mínimo de 10.145 mm, Largura Externa mínima 2.360mm, Entre eixos de no mínimo 5.500 mm, Altura Interna mínima 1.954mm, Altura externa mínima 3140 mm, Peso Bruto Total máximo de 10.000 Kg Capacidade de peso no eixo dianteiro mínimo de 3.200 kg e 6800 mil kg no eixo traseiro. Assistência técnica completa chassi carroceria e Garantia. OBRIGATÓRIO O SISTEMA DE ACESSIBILIDADE DTA. Prazo máximo de entrega 90 dias.

O melhor preço e condições sendo a única fabricante a ter praticamente à pronta entrega o veículo foi a VOLARE. Dessa forma foi adquirido veículo de 34 lugares, mais motorista e auxiliar, pelo valor mais baixo do mercado e que atenderá as necessidades do Projeto pelos próximos 5 anos. De imediato foi realizado na VOLPATO em Cascavel, alongamento do chassi para fixar com a máxima segurança o engate para reboque da carretinha, essencial para as atividades diárias e viagens.



Com a arte desenvolvida por profissionais da Itaipu Binacional, o ônibus deverá ficar com o seguinte visual:



Primeiro abastecimento do ônibus feito em 06/02/2019 no Posto Shell da Avenida Tancredo Neves. Foi efetuado o cadastro neste posto e o faturamento será mensal.



2.2.3 Aquisição de flutuante

Para a implantação da Paracanoagem, modalidade que promoverá a prática desportiva para portadores de necessidades especiais, o acesso à água deverá sofrer significativas melhorias visando a segurança destes usuários.

Uma das ações previstas foi a aquisição de um flutuante:



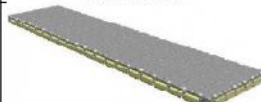
Projeto Meninos do Lago

Projeto Social Paracanoagem 2015

CONVÊNIO IB - TC 4500051073.

PLANO DE TRABALHO - PROJETO

EDITAL DE COMPRA - PUBLICAÇÃO 15 DE NOVEMBRO 2018 - PRAZO FINAL 14/12/2018

ITEM	QUANT	UNID	MODAL	DESCRIÇÃO EDITAL	FOTO MODELO
2.5	1	UNID	FLUTUADOR PIER ROTOMOLDADO	Plataforma de estrutura flutuante modular de plástico rotomoldado, medindo 10 m x 3 m, com área total de estrutura de 30m2 que visa servir de apoio para atletas de canoagem, de forma que a estrutura terá que se manter inerte com peso aproximado de 400 kg. A estrutura de encaixes deverá propiciar a transformação da plataforma em 20 m x 1,5m mantendo barra de proteção lateral e os cunhos de amarração. O preço do material deverá consistir a entrega na Cidade de Foz de Iguaçu, com prazo máximo de 30 dias do pedido. Só serão aceitas propostas que contenham informativos e ilustrações de plataformas já instaladas, onde se possa solicitar informações que garantam a sustentabilidade do sistema. Não serão aceitas propostas que não comprovem a experiência e participação da empresa neste mercado de plataformas flutuantes.	

A Empresa que ofereceu o melhor preço e aparentemente o melhor produto foi a gaúcha “Pierplas Pier Flutuante”. Ótimo flutuador de fácil instalação que já está praticamente pronto para ser utilizado pelos atletas cadeirantes e não cadeirantes.



2.2.4 Vestimenta

Empresa fornecedora há muito tempo do Projeto Meninos do Lago é a R44, localizada em Ribeirão do Pinhal, no Paraná. Com qualidade já conhecida, os preços são imbatíveis inclusive com fornecedores locais previamente consultados. Todas as vestimentas previstas no contrato foram adquiridas de uma só vez com o objetivo de melhorar o preço e otimizar a própria prestação de contas.



CONVÊNIO IB - TC 4500051073.
PLANO DE TRABALHO - PROJETO
EDITAL DE COMPRA - PUBLICAÇÃO 21 DE DEZEMBRO 2018 - PRAZO FINAL 10/01/2019

ITEM	PRODUTO	LAYOUT FRENTE	LAYOUT VERSO	QUANT
1	CAMISETAS em tecido dry, manga longa, nas cores azul marinho e laranja, estampas com sublimação inteira da peça conforme layout, composição 88% poliéster 12 % elastano. Na frente logomarca da Itaipu no canto direito parte superior na cor branca DE ACORDO COM AS NORMAS DE APLICAÇÃO DA LOGO DESTA EMPRESA (sob pena de não pagamento do material e restituição de adiantamento) e no lado esquerdo, parte superior, a logo do Instituto Meninos do Lago - IMEL, com três cores. Na manga direita os dizeres "visite Foz do Iguaçu" e na manga esquerda "Conheça as Cataratas do Iguaçu", com fontes que deverão ser aprovadas previamente e na cor branca. Nas costas da camiseta a logomarca do Projeto Meninos do Lago em três cores. A logomarca da Itaipu na cor branca e conforme o manual de regras desta empresa. Abaixo da Itaipu e em tamanho menor a logomarca da Federação Paranaense de Canoagem. Na barra a palavra "canoagem" na cor branca, com fonte que deverá ter prévia aprovação. TAMANHOS PP (200 unidades), P (200 unidades), M (200 unidades), G (50 unidades), GG (10 unidades).			560
2	SHORTS PARA PISCINAS com cordão na cintura em tecido suplex de poliamida com elastano na cor azul marinho, com detalhes em laranja e azul médio, conforme layout, estampa em sublimação. Na perna esquerda, parte inferior deve estar a logo do IMEL - Instituto Meninos do Lago, em três cores. TAMANHOS PP (200 unidades), P (200 unidades), M (200 unidades), G (50 unidades), GG (10 unidades).			560
3	CAMISA POLO azul marinho e laranja em tecido dry, manga curta, composição 100% poliéster, estampas com sublimação inteira da peça conforme layout. Na frente logomarca da Itaipu no canto direito parte superior na cor branca DE ACORDO COM AS NORMAS DE APLICAÇÃO DA LOGO DESTA EMPRESA (sob pena de não pagamento do material e restituição de adiantamento) e no lado esquerdo, parte superior, a logo do Instituto Meninos do Lago - IMEL, com três cores. Na manga direita a logomarca da FEPACAN. Nas costas da camiseta a logomarca do Projeto Meninos do Lago em três cores. A logomarca da Itaipu na cor branca seguindo as regras de aplicação de marcas desta empresa. Abaixo da Itaipu e em tamanho menor a logomarca da Federação Paranaense de Canoagem. Na barra a palavra "canoagem" na cor branca, com fonte que deverá ter prévia aprovação. TAMANHOS PP (200 unidades), P (200 unidades), M (200 unidades), G (50 unidades), GG (10 unidades).			660
4	BERMUDA azul marinho e laranja com cordão em tecido microfibra 100% poliéster. Dois bolsos laterais fundos que permita carregar documentos com segurança. Na frente da bermuda será da cor azul marinho, com a palavra "canoagem" na perna direita, conforme layout. Na perna esquerda deverá estar inserida a logo do IMEL. Na parte de trás da Bermuda, haverá detalhes na cor laranja conforme layout. TAMANHOS PP (195 unidades), P (195 unidades), M (195 unidades), G (47 unidades), GG (8 unidades).			640
5	AGASALHO JAQUETA. Conjunto de calça e jaqueta forrada em tecido micro fibra 100% poliéster, com estampa em serigrafia, com bolsos laterais nas duas peças. Na parte frontal da jaqueta cor azul marinho, haverá detalhes em laranja na parte superior e nas laterais. Na cor laranja no lado direito superior deverá estar inserida a logomarca da Itaipu Binacional na cor branca, seguindo as regras da Empresa para aplicação da marca. No lado esquerdo superior, será aplicada a logomarca do IMEL em três cores. Na manga direita a logomarca da FEPACAN e na manga esquerda a logo da CBCa. Nas costas logomarca grande do PROJETO MENINOS DO LAGO, embaixo a logomarca da Itaipu Binacional na cor branca, conforme as regras da Empresa, e na barra a palavra CANOAGEM na cor branca, conforme layout. TAMANHOS PP (67 unidades), P (67 unidades), M (67 unidades), G (16 unidades), GG (3 unidades).			220

2.3 Contratações – Recursos Humanos

Conforme previsto no Plano de Trabalho, para o reinício das atividades foram contratados o Coordenador do Projeto, Técnico de Nível 2 e Auxiliar Técnico para a Canoagem Slalom. Com a aquisição do ônibus, registrou-se também, em 02/01/2019, o respectivo motorista o qual passou por cursos de primeiros socorros e especialização em transporte de passageiros. Em 1º de fevereiro foi contratado o monitor necessário para o reinício das atividades em água. Quanto aos demais profissionais, a contratação se dará de acordo com a programação inicial, previsto para acontecer apenas no início do quinto mês de atividades.

Mesmo não estando contratados, tais profissionais já passaram por uma semana de capacitação técnica e de segurança, com a importante participação do Corpo de Bombeiros da Itaipu Binacional, onde receberam as apostilas e boa parte da metodologia a ser aplicada. Outros cursos envolvendo capacitação técnica e segurança, inclusive com certificação internacional, estão previstos para o mês de maio.



Matéria completa: <http://www.canoagem.org.br/meninosdolago/>

Certificado

Certificamos que, Nº. 10869296

LUIZ GUSTAVO LOPES LOUZADA

Renach 267380331
Categoria AD

participou do Curso TRANSPORTE DE PASSAGEIROS realizado na cidade de
FOZ DO IGUAÇU no período de 11/02/2019 à 16/02/2019, com carga horária total de
50 horas, com validade até 19 de Fevereiro de 2024.

FOZ DO IGUAÇU, 19 de Fevereiro de 2019

Rute Baill
SEST SENAT Foz do Iguaçu

Rute Baill
Assistente Administrativo
SEST SENAT Foz do Iguaçu

PORTARIA DE CREDENCIAMENTO: 31
PROCESSO: 91.588629-2




Disciplina	Carga Horária	Instrutor
DIREÇÃO DEFENSIVA	15	REGINALDO APARECIDO BRAGA
RELACIONAMENTO INTERPESSOAL	15	REGINALDO APARECIDO BRAGA
PRIMEIROS SOCORROS	10	REGINALDO APARECIDO BRAGA
LEGISLAÇÃO	10	REGINALDO APARECIDO BRAGA

Carga horária total 50
Aproveitamento 100%

2.4 Regularização do transporte

Imediatamente após sair da concessionária, já foi agendado a regularização junto ao Detran o qual acabou recebendo a placa BCU - 4B52. Além do ônibus propriamente dito, outro veículo de fundamental importância para as atividades será a “carreta” para levar os barcos para as competições.

Esta carreta pertence à Federação Paranaense de Canoagem e se encontrava em estado de abandono por não ter um local apropriado para se guardar no Canal Itaipu. Foi completamente reformada e estará apta às atividades assim que for periciada pelo DETRAN na transferência de proprietário, considerando a doação ao Instituto Meninos do Lago

Busca-se, nesse momento, seguro total do veículo. Entretanto as propostas recebidas até o momento, ultrapassam muito a projeção inicial.

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
MINISTERIO DAS CIDADES

DETRAN - PR Nº 014363215433

CERTIFICADO DE REGISTRO DE VEICULO Nº 80158512027

VIA 01 FICOD RENAVAM 01178971845

NOME/EMPRESA INSTITUTO MENINOS DO LAGO

AVENIDA PEDRO BASSO, 647
BL 03 SÃO FRANCISCO

CNPJ 14.525.879/0001-08 PLACA BCU-4B52

NOME ANTERIOR RODO DESTE VEICULOS E PECAS LTDA

PLACA ANT/UF ***** CHASSI 73PB84S36K5501256

ESPECIE TIPO PAS/ONIBUS COMBUSTIVEL DIESEL

MARCA/MODELO MARCOPOLO/VOLARE W-L ON ANO FAB 2018 ANO MOD 2019

CAP/POT/CIL 36P/162CV CATEGORIA PARTIC COR PREDOMINANTE BRANCA

MOTOR 36612650 OBSERVAÇÕES SEM RESERVA
20/12/18 MARCO POLO F2018 F2019
CMT=010, OOT PBT=010, OOT

LOCAL FOZ DO IGUAÇU/PR DATA 22/01/19

2.5 Convocação e regularização de atletas

Em absolutamente todos os anos de atividades, o mês de janeiro é destinado à renovação cadastral dos atletas. Muito embora tratar-se de ação bastante enfadonha e até mesmo desmotivante para uma grande parte do público alvo que tem enormes dificuldades de se deslocar até o escritório do Instituto Meninos do Lago, trata-se, na verdade, de imposição legal no sentido de se exigir que todos renovem seus respectivos atestados médicos que autorizem à prática desportiva. Parece extremamente despidendo dizer, que faz parte

da responsabilidade dos professores oferecer atividades desportivas apenas para pessoas capacitadas para isso. E como saber quem são estas pessoas capacitadas para desenvolver atividades físicas com segurança à sua saúde, sem a devida avaliação médica?

Mesmo sabendo da dificuldade de realização de exames clínicos ideais por parte da rede pública, uma simples avaliação médica poderá detectar alterações mais sérias e com isso ilidir qualquer possibilidade de alegação de eventual negligência por parte dos profissionais do Projeto. No entender do IMEL, esta prática deveria ser contumaz em toda e qualquer ação desportiva formal ou não formal.

Além disso, é o momento de receber elogios e críticas dos responsáveis legais dos atletas. Para a imensa maioria é o único momento de contato com os organizadores do Projeto. É nesta fase que o Instituto Meninos do Lago tem a exata noção social das suas ações. Se está havendo progresso “educacional”, no sentido mais amplo da palavra, ou não. Se o menino ou a menina está mais comprometido com a escolaridade, mais educado com os pais, irmãos, professores e etc. Trata-se, pois, de um mês fundamental que norteará todas as demais ações propostas.

As inscrições para as atividades do caiaque polo e paracanoagem estão sendo realizadas nos próprios centros de convivência do Município de Foz do Iguaçu, em parceria com a Secretaria de Educação e Secretaria de Esporte. Para os exames classificatórios da paracanoagem, os interessados estão procurando diretamente o fisioterapeuta Guto Mazine, que será o treinador dessa modalidade em Foz, do qual é especialista. Todas as atividades estão previstas para iniciarem em 1º de abril de 2019.

No Canal Itaipu e nas piscinas do Centro de Convivência do bairro Itaipu C, as aulas terão início no dia 11 de março, devido à necessidade de limpeza e adequações nos locais previstos além da capacitação de novos professores, visto que a previsão inicial seria início de fevereiro.

Conforme o previsto, até o final do mês de março (4º mês de atividade) a maior parte das vagas já deverão estar preenchidas e os alunos devidamente cadastrados e iniciando as atividades. Isso somente não acontecerá se os exames médicos não acontecerem a tempo.

2.6 Normas e páginas Web

Desde o mês de dezembro de 2018, o conteúdo da página oficial está sofrendo várias adaptações à nova realidade. Todos os cadastros estão sendo revistos e, em breve, o próprio coordenador da Itaipu Binacional poderá acessar o administrativo da página colhendo todas as informações sobre atletas e movimentações financeiras.

3 – Ações previstas determinantes para cumprimento das metas

3.1 Participações em eventos nacionais - Calendário

A Canoagem Slalom depende de condições apropriadas de vazão. Infelizmente, está cada vez mais complicado acertar as projeções ideais para eventos desportivos, inclusive no próprio Canal Itaipu que infelizmente, passa grande parte do ano sem água disponível.

Nos rios naturais, o maior problema está no excesso de água, onde várias competições já foram suspensas face ao grande volume decorrentes de fortes chuvas. Ou seja, quem se aventurar neste esporte, deve ter ciência da constante alteração de calendário.

A previsão inicial para a 1ª Etapa da Copa Brasil e seletivas nacionais em março no Canal Itaipu, já teve que ser alterada, de forma que atualmente no calendário nacional consta:

DE 	ATÉ 	MODALIDADE	EVENTO 	LOCAL 
20/04/2019	21/04/2019	Canoagem Slalom	Seletiva Nacional de Canoagem Slalom	Três Coroas - RS
26/04/2019	28/04/2019	Canoagem Slalom	Campeonato Pan-americano	Três Coroas - RS
19/07/2019	21/07/2019	Canoagem Slalom	Campeonato Brasileiro de Canoagem Slalom - 2ª divisão	Local a definir
11/10/2019	13/10/2019	Canoagem Slalom	Copa Brasil de Canoagem Slalom - 2ª etapa	Juquitiba - SP
15/11/2019	17/11/2019	Canoagem Slalom	Campeonato Brasileiro de Canoagem Slalom - 1ª divisão	Tibagi - PR

Os eventos aqui apresentados estão sujeitos a alteração de data e local em virtude de recebimento de verbas de patrocínio, questões climáticas ou outros.

3.2 Divisão de turmas e horários

Para as atividades exclusivamente realizadas no Canal Itaipu e Centro Comunitário da Itaipu C, os horários de aulas já definidos são:

QTDE	TURMA	HORÁRIO DE AULA	SEGUNDA	TERÇA	QUARTA	QUINTA	SEXTA	SÁBADO
1	T1	9h às 11h	×		×		×	
2	T2	14h às 15:30h	×		×		×	
3	T3	9h às 11h		×		×		×
4	T4	14h às 15:30h		×		×		×
5	T5	9h às 11h	×	×	×	×	×	×
6	T6	14h às 15:30h	×	×	×	×	×	×
7	T7	15:30 às 17h	×	×	×	×	×	
8	T8	15:30 às 17h	×		×		×	
9	T9	15:30 às 17h		×		×		

3.3 Itinerário e horário de transporte

Abaixo está o quadro-resumo dos horários previstos tanto para a ida quanto para o retorno do Canal Itaipu e Itaipu C.

Nrº	DIAS	TURNO	BAIRRO	HORÁRIO DAS AULAS	HORÁRIO DE SAÍDA DO 1º PONTO	HORÁRIO DE SAÍDA DA ITAIPU
1	Segunda, quarta e sexta	MATUTINO	VILA C	9h às 11h	8h30	11h00
2	Segunda, quarta e sexta	VESPERTINO	VILA C	14h às 15h30	13h30	16h00
3	Terça, Quinta e Sábado	MATUTINO	VILA C	9h às 11h	8h30	11h00
4	Terça, Quinta –	VESPERTINO	VILA C	14 às 15h30	13h30	16h00
5	Segunda, Terça, Quarta, Quinta Sexta – Aos sábados pela manhã	VESPERTINO	VILA C	14h às 15h30	13h30	16h00
6	Segunda, Terça, Quarta, Quinta, Sexta – Aos sábados pela manhã	VESPERTINO	MORUMBI	15h30 às 17h	14h30	17h15

O itinerário completo do ônibus será reenviado novamente quando houver alguma alteração.

1 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – VILA C E REGIÃO	
DIAS	Segunda, quarta e sexta – MANHÃ
Horário:	9HS às 11HS
Turmas	01 e 05
Ônibus sai da Vila A na Avenida 03 e entra na Tancredo Neves em direção a vila C.	

Vila A \ Vila C - MANHA				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Silvio Américo Sasdelli	Centro Executivo Itaipu Binacional	8:30	11:28
2	Av. Silvio Américo Sasdelli	Cimento Paixão	8:31	11:27
3	Av. Tancredo Neves	via B	8:32	11:26
4	Av. Tancredo Neves	São José Operário	8:33	11:25
5	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	8:34	11:24
6	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	8:35	11:23
8	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	8:43	11:15
9	Av. Tarquínio Joslin dos Santos	UNILA Jardim Universitario	8:46	11:12
10	Av. Tarquínio Joslin dos Santos com Av. Andradina		8:47	11:09
11	Av. Andradina com R. Maria Fritzen Guder,		8:48	11:08
12	Av. Andradina	vila c	8:49	11:07
13	R. Rio Branco com R.L (Vila C)		8:50	11:06
14	R. Rio Branco com R. O (Vila C)		8:51	11:05
15	R. O (Vila C)	Colégio Estadual Paulo Freire	8:52	11:04
16	R. D (Vila C)	Farmacia Cooperfarma	8:53	11:03
17	Rua D,	Escola Arnaldo Isidoro De Lima	8:54	11:02
18	Rua Goiânia,	Auto Posto Fórmula	8:55	11:01
19	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	8:56	11:00

2 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – VILA C E REGIÃO	
DIAS	Segunda, quarta e sexta – TARDE
Horário:	14 às 16h
Turmas	02 e 06
Ônibus sai da Vila A na Avenida 03 e entra na Tancredo Neves em direção a vila C.	

Vila A \ Vila C - tarde				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Silvio Américo Sasdelli	Centro Executiv Itaipu Binacional	13:30	16:19
2	Av. Silvio Américo Sasdelli	Cimento Paixão	13:31	16:18
3	Av. Tancredo Neves	via B	13:32	16:17
4	Av. Tancredo Neves	São José Operário	13:33	16:16
5	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	13:34	16:15
6	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	13:35	16:14
7	R. Ângela Aparecida Andrade	EMEF Monteiro Lobato	13:36	16:13
8	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	13:38	16:11
9	Av. Tarquínio Joslin dos Santos	UNILA Jardim Universitario	13:39	16:10
10	Av. Tarquínio Joslin dos Santos com Av. Andradina		13:40	16:09
11	Av. Andradina com R. Maria Fritzen Guder,		13:41	16:08
12	Av. Andradina	vila c	13:42	16:07
13	R. Rio Branco com R.L (Vila C)		13:43	16:06
14	R. Rio Branco com R. O (Vila C)		13:44	16:05
15	R. O (Vila C)	Colégio Estadual Paulo Freire	13:45	16:04
16	R. D (Vila C)	Farmacia Cooperfarma	13:46	16:03
17	Rua D,	Escola Arnaldo Isidoro De Lima	13:47	16:02
18	Rua Goiânia,	Auto Posto Fórmula	13:48	16:01
19	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	13:49	16:00

3 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – VILA C E REGIÃO	
DIAS	Terça, Quinta e Sábado – MANHÃ
Horário:	09 às 11h
Turmas	03 e 05
Ônibus sai da Vila A na Avenida 03 e entra na Tancredo Neves em direção a vila C.	

Vila A \ Vila C - MANHA				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Silvio Américo Sasdelli	Centro Executivo Itaipu Binacional	8:30	11:28
2	Av. Silvio Américo Sasdelli	Cimento Paixão	8:31	11:27
3	Av. Tancredo Neves	via B	8:32	11:26
4	Av. Tancredo Neves	São José Operário	8:33	11:25
5	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	8:34	11:24
6	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	8:35	11:23
8	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	8:43	11:15
9	Av. Tarquínio Joslin dos Santos	UNILA Jardim Universitario	8:46	11:12
10	Av. Tarquínio Joslin dos Santos com Av. Andradina		8:47	11:09
11	Av. Andradina com R. Maria Fritzen Guder,		8:48	11:08
12	Av. Andradina	vila c	8:49	11:07
13	R. Rio Branco com R.L (Vila C)		8:50	11:06
14	R. Rio Branco com R. O (Vila C)		8:51	11:05
15	R. O (Vila C)	Colégio Estadual Paulo Freire	8:52	11:04
16	R. D (Vila C)	Farmacia Cooperfarma	8:53	11:03
17	Rua D,	Escola Arnaldo Isidoro De Lima	8:54	11:02
18	Rua Goiânia,	Auto Posto Fórmula	8:55	11:01
19	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	8:56	11:00

4 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – VILA C E REGIÃO	
DIAS	Terça, Quinta – TARDE * Aos Sábados pela manhã conforme itinerári
Horário:	14 às 16h
Turmas	04 e 06
Ônibus sai da Vila A na Avenida 03 e entra na Tancredo Neves em direção a vila C.	

Vila A \ Vila C - tarde				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Silvio Américo Sasdelli	Centro Executivo Itaipu Binacional	13:30	16:19
2	Av. Silvio Américo Sasdelli	Cimento Paixão	13:31	16:18
3	Av. Tancredo Neves	via B	13:32	16:17
4	Av. Tancredo Neves	São José Operário	13:33	16:16
5	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	13:34	16:15
6	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	13:35	16:14
7	R. Ângela Aparecida Andrade	EMEF Monteiro Lobato	13:36	16:13
8	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	13:38	16:11
9	Av. Tarquínio Joslin dos Santos	UNILA Jardim Universitario	13:39	16:10
10	Av. Tarquínio Joslin dos Santos com Av. Andradina		13:40	16:09
11	Av. Andradina com R. Maria Fritzen Guder,		13:41	16:08
12	Av. Andradina	vila c	13:42	16:07
13	R. Rio Branco com R.L (Vila C)		13:43	16:06
14	R. Rio Branco com R. O (Vila C)		13:44	16:05
15	R. O (Vila C)	Colégio Estadual Paulo Freire	13:45	16:04
16	R. D (Vila C)	Farmacia Cooperfarma	13:46	16:03
17	Rua D,	Escola Arnaldo Isidoro De Lima	13:47	16:02
18	Rua Goiânia,	Auto Posto Fórmula	13:48	16:01
19	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	13:49	16:00

5 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – VILA C E REGIÃO	
DIAS	Segunda, Terça, Quarta, Quinta e sexta - * Sábado manhã
Horário:	15h às 17h
Turmas	05 e 06
Ônibus sai da Vila A na Avenida 03 e entra na Tancredo Neves em direção a vila C.	

Vila A \ Vila C - MANHA				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Silvio Américo Sasdelli	Centro Executivo Itaipu Binacional	8:30	11:28
2	Av. Silvio Américo Sasdelli	Cimento Paixão	8:31	11:27
3	Av. Tancredo Neves	via B	8:32	11:26
4	Av. Tancredo Neves	São José Operário	8:33	11:25
5	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	8:34	11:24
6	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	8:35	11:23
8	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	8:43	11:15
9	Av. Tarquínio Joslin dos Santos	UNILA Jardim Universitario	8:46	11:12
10	Av. Tarquínio Joslin dos Santos com Av. Andradina		8:47	11:09
11	Av. Andradina com R. Maria Fritzen Guder,		8:48	11:08
12	Av. Andradina	vila c	8:49	11:07
13	R. Rio Branco com R.L (Vila C)		8:50	11:06
14	R. Rio Branco com R. O (Vila C)		8:51	11:05
15	R. O (Vila C)	Colégio Estadual Paulo Freire	8:52	11:04
16	R. D (Vila C)	Farmacia Cooperfarma	8:53	11:03
17	Rua D,	Escola Arnaldo Isidoro De Lima	8:54	11:02
18	Rua Goiânia,	Auto Posto Fórmula	8:55	11:01
19	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	8:56	11:00

6 - ITINERÁRIO DO ÔNIBUS – MORUMBI	
DIAS	Segunda, Terça, Quarta, Quinta e Sexta – aos sábados de manhã
Horário:	Segunda a Sexta 15h30 às 17hs – sábado
Turmas	07, 08 e 09

Morumbi - tarde				
	ENDEREÇO	PONTO DE REFERÊNCIA	IDA	VOLTA
1	Av. Jules Rimet,	Districal Materiais Para Construção	14:30	18:15
2	Av. Jules Rimet,	Farmácia Beverly	14:32	18:13
3	Av. Jules Rimet,	Pesque E Pague Triângulo	14:34	18:11
4	Av. Jules Rimet,	Auto Posto Vitória	14:36	18:09
5	Av. Jules Rimet,	Terra Materiais de Construção	14:38	18:07
6	Av. Jules Rimet,	ValCar Auto	14:40	18:05
7	Av. Jules Rimet,	FARMÁCIA GABRIELA	14:42	18:03
8	Av. República Argentin	Super Muffato	14:44	18:01
9	Av. República Argentin	Instelpa Materiais Elétricos	14:46	17:59
10	R. Júlio Delamare,	Play Lanches	14:48	17:57
11	R. Paranapanema,	Beto Lanches	14:50	17:55
12	R. Paranapanema com Av. Pôr do Sol		14:52	17:53
13	R. Paranapanema, 809	UBS Campos do Iguaçu	14:54	17:51
14	R. Paranapanema com R. Amazonas		14:56	17:49
15	Av. República Argentin	Auto Posto BR - Azteca República	14:58	17:47
16	Av. República Argentin	Estádio do A.B.C. Futebol Clube	15:00	17:45
17	Av. República Argentina com R. Rio de Jane		15:02	17:43
18	R. Franz Roth,		15:04	17:41
19	Av. Costa e Silva,	shopping jl	15:06	17:39
20	Av. Paraná,	ColégioBarão do Rio Branco	15:08	17:37

21	Av. Juscelino Kubitscheck	CEASA Big Walmart	15:10	17:35
22	Av. Tancredo Neves	Sesc Foz do Iguaçu	15:12	17:33
23	Av. Tancredo Neves	via a Av. Silvio Américo Sasdelli,	15:14	17:31
24	Av. Tancredo Neves	via b	15:16	17:29
25	Av. Tancredo Neves	São José Operário	15:18	17:27
26	Av. Tancredo Neves	Polimix Concreto	15:20	17:25
27	Av. Tancredo Neves	Porto Belo	15:22	17:23
28	Av. Tancredo Neves	Condomínio Terra Nova	15:24	17:21
29	Av. Tancredo Neves	Sindicato dos Eletricitários	15:26	17:19
30	Av. Tancredo Neves	Ecomuseu de Itaipu	15:28	17:17
31	Av. Tancredo Neves	Itaipu Binacional	15:30	17:15

O itinerário completo do ônibus será reenviado novamente quando houver alguma alteração.

3.4 Atletas cadastrados

	ATLETA	NASCIMENTO
1	Abraan de Almeida Galeano	06/01/2007
2	Aline Jansson Vollmann	15/03/2004
3	Ana Claudia da Silva Siqueira	27/12/2003
4	Angelo Mikael Gauto da Costa	01/02/2003
5	Anthony Demitte	20/11/2010
6	Antonella Lara Di Monaco	12/04/2008
7	Atila Valentino De La Cruz Oliveira	10/02/2011
8	Beatriz Souza Costa	21/07/2001
9	Brenda Maria José Vega Martinez	03/07/2007
10	Bruna da Silva Siqueira	15/09/2005
11	Bryan Rogério Chagas Krichaki	07/12/2003
12	Carlos Eduardo Portilho Lima Vieira Antunes	13/02/2002
13	Carlos Manuel Camargo Martins Dias	04/08/2005
14	Cauã Henrique da Silva Pinto	28/06/2005
15	Cristiano Conte	23/01/2005
16	Daniel Gutierrez Vieira	23/09/2007
17	Daniela Sofia	08/08/2005
18	David Demitte	26/01/2004
19	Edmar Queiroz de Borba	07/07/2003
20	Eduardo Ferreira de Matos	02/09/2011

21	Eduardo Queiroz Dos Santos	27/06/2010
22	Emanuelly dos Santos Silva	11/09/2019
23	Eric de Carvalho Oliveira	22/05/2005
24	Evellyn Nogueira Jordao	06/03/2010
25	Felipe Dugatto	07/11/2011
26	Gabriel dos Santos Borges	22/06/2006
27	Gabriel Henrique de Genaro	08/02/2005
28	Gabriel Vanderlei Duarte Varela	23/12/2006
29	Gabrielly Victoria Souza Lopes	20/09/2008
30	Gerson Terres de Oliveira Junior	04/01/2010
31	Giovana Gabrielly Correia Coelho	05/03/2010
32	Giovanna Bertelli Zanella	11/05/2008
33	Guilherme Moraes De Oliveira	18/05/2004
34	Guilherme Schmidt Dias	02/09/2008
35	Gustavo Pereira Vicente	24/11/2009
36	Heloizy Vitoria Pereira Lopes	07/12/2007
37	Henrique Pereira Leandro Machado	21/04/2007
38	Isabela Marconatto Morinigo	25/03/2006
39	Isabella Roseti de Oliveira	26/06/2006
40	Isabelly Delfino Tuller	04/09/2018
41	João Francisco Oliveira de Alencar	27/11/2002
42	João Pedro Ethoo Acuna dos Anjos	21/08/2008
43	João Victor Costa Mendes	03/04/2010
44	João Victor Ribeiro de Abreu	26/04/2008
45	João Victor Silvestro	11/11/2010
46	João Victor Souza Lopes	01/10/2010
47	João Victor Wessner Vieira	01/08/2003
48	João Vitor Nunes Cezario	02/04/2010
49	Jorge Oliver Abadie Gonzalez	05/04/2003
50	Juan Gustavo Bordinhon Ferreira	16/11/2002
51	Julio Cesar Maia da Silva	13/03/2006
52	Ketryn Ingles Gonzales	13/12/2003
53	Kevin Rubens Ingles Gonzalez	03/01/2005
54	Lara Isabelly Vieira Ramos	07/01/2003
55	Lauani Teixeira Machado	21/04/2008
56	Leonardo de Ville Duduche Araujo Lorenço Marques	17/05/2005
57	Livia Kamilli de Matos Assis	15/08/2006
58	Luany Rafaela Belo Kuhne	27/07/2006
59	Lucas Aaron Vega Martinez	13/09/2005
60	Lucas Machado Louzada	25/06/2002
61	Lucas Ryan Santos Montania	12/07/2006
62	Luide Teixeira Machado	26/08/2006
63	Marcos Antonio Favero da Silva	13/09/2004
64	Marcos Oliveira de Sousa	15/02/2005

65	Maria Clara Kusbick Leal	14/06/2010
66	Maria Eduarda Morais Schlikmann	10/10/2002
67	Maria Helena Abadie Veja	12/11/2002
68	Maria Jazmin Abadie Veja	12/11/2002
69	Mateus França de Paula	05/09/2010
70	Mateus Vinicius Siqueira de Almeida	14/02/2005
71	Matheus Henrique Pereira	16/09/2011
72	Mikael Tracienski Leandro	31/01/2007
73	Milena Iara Maia Ferraz	10/09/2008
74	Milena Sofia	01/08/2008
75	Nicolas Bravo Oliveira	02/02/2006
76	Nicolas Correia Calister	18/03/2005
77	Nicolas Eduardo Silvestro	01/02/2007
78	Pacco Martin Antonio Abadie Vega	18/05/2004
79	Patricio Leo di Monaco	15/05/2003
80	Pedro Henrique Santos Batista	04/09/2007
81	Ryan Vinicius Macena Lopes	28/03/2011
82	Sarah Emanueli De Almeida Galeano	12/09/2008
83	Silvia Viviane Rosa	08/09/2008
84	Sthefany Paz	22/09/2006
85	Tiago Henrique Siqueira de Almeida	29/09/2006
86	Tiago Roberto Freitas Jurach	18/02/2006
87	Victor Alexsander Cezario	23/04/2008
88	Victor Augusto Schmidt	21/02/2004
89	Victor Gabriel Lunardi Silva	01/11/2005
90	Victor Hector De La Cruz Ribeiro	18/09/2008
91	Vinicius Oliveira Sofia	07/05/2003
92	Vinicius Vieira Vogt	24/04/2010
93	Vitor Eduardo Acuna dos Anjos	31/03/2011
94	Vitória Luiza Santos Silva	21/12/2006
95	Wesllen Weis de Souza	12/07/2004
96	Yasmin Amabile Quinhones	05/05/2004
97	Yasmin Victhoria Aparecida Moura	22/05/2004

4 ACONTECIMENTOS DO MÊSES DEZEMBRO/18, JANEIRO E FEVEREIRO 2019

Nos dias 05 e 06 de Dezembro de 2018 os colaboradores do Projeto Meninos do Lago estiveram no Sesc para apresentação do Projeto Meninos do Lago.







No mês de Janeiro 2019 todos estavam empenhados nas aquisições do novo Projeto.



Nos dias 18 a 22 de Fevereiro, os colaboradores participaram do Curso de Capacitação.













5 ENCERRAMENTO

O Instituto Meninos do Lago e Federação Paranaense de Canoagem são apenas instrumentos aplicação de uma metodologia inovadora e vencedora. Sem nenhuma dúvida ou falsa modéstia o Projeto Meninos do Lago é o grande responsável pela evolução de uma modalidade olímpica no Brasil, sendo que o padrão de excelência exigido pela Itaipu Binacional é o arcabouço na transformação de jovens atletas carentes em inspiração da sociedade, inserindo a eles o real sentido dos ideais olímpicos e ensinando-lhes a aspirar sempre a excelência no esporte e em suas vidas.

Sem o apoio e a participação efetiva dos grandes profissionais da Itaipu Binacional em diversas áreas de atuação, este Projeto seria apenas mais um Projeto.

FOZ DO IGUAÇU, 28 DE FEVEREIRO DE 2019.

Willian Soares de Oliveira – Presidente
p.p Magda Adriana Hida Couras
Procuradora