

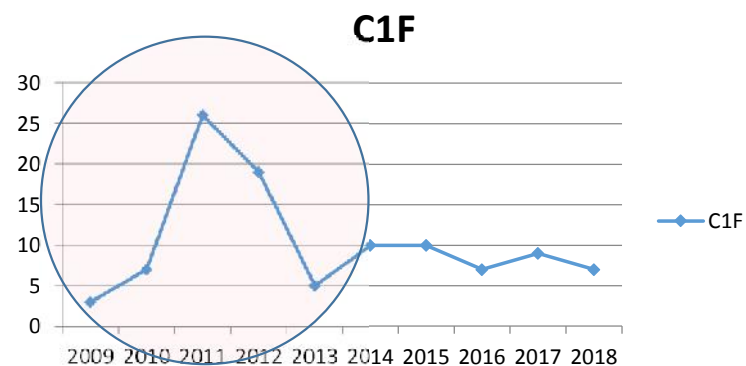
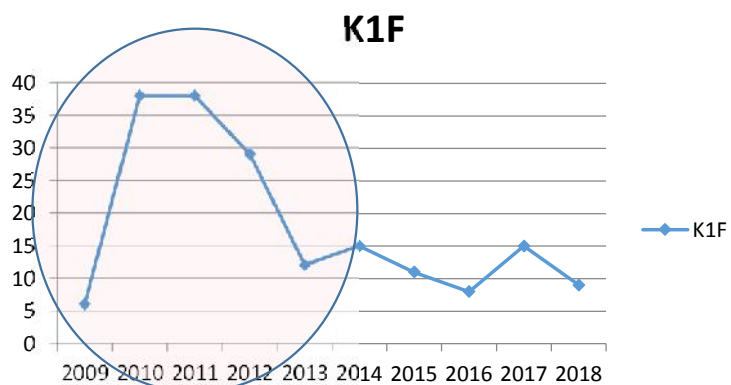
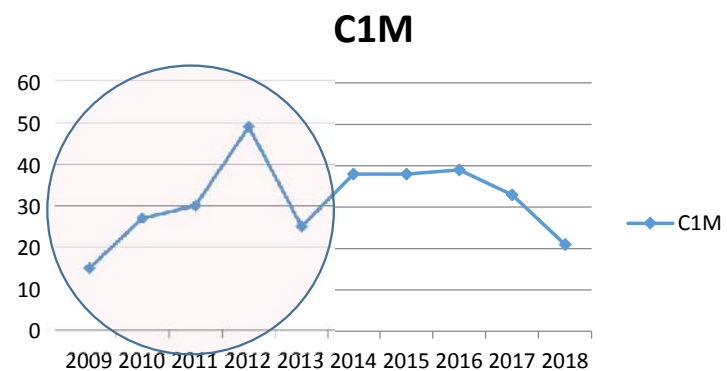
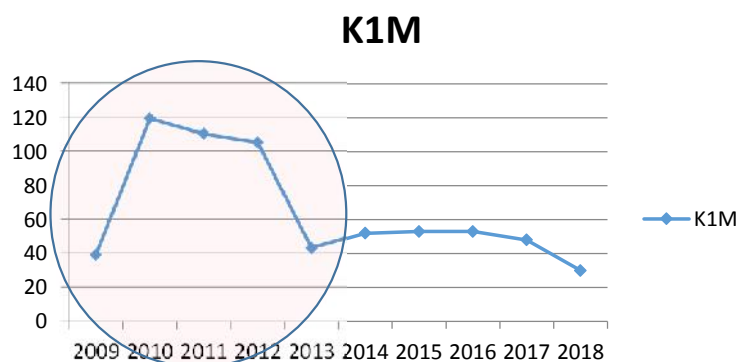


# CANOAGEM SLALOM

DIAGNÓSTICO 2017

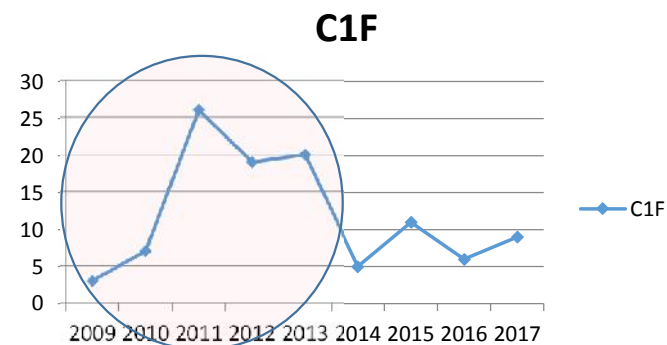
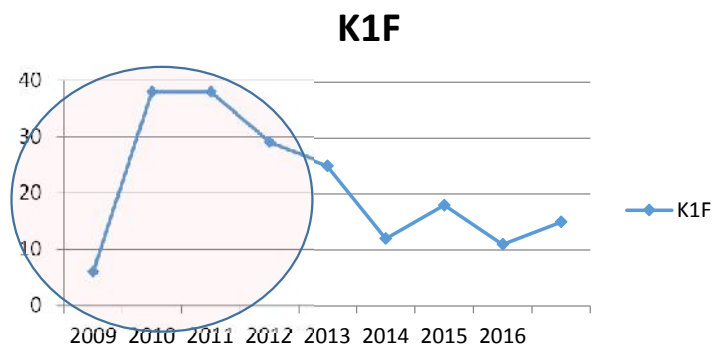
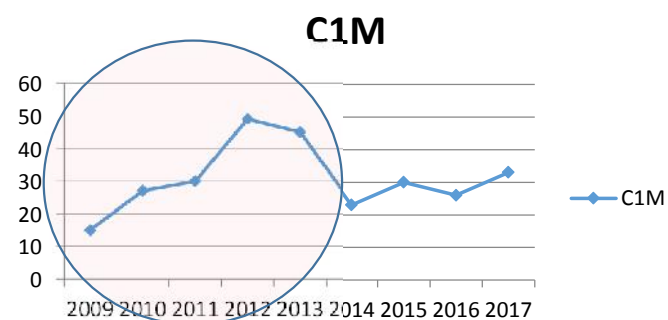
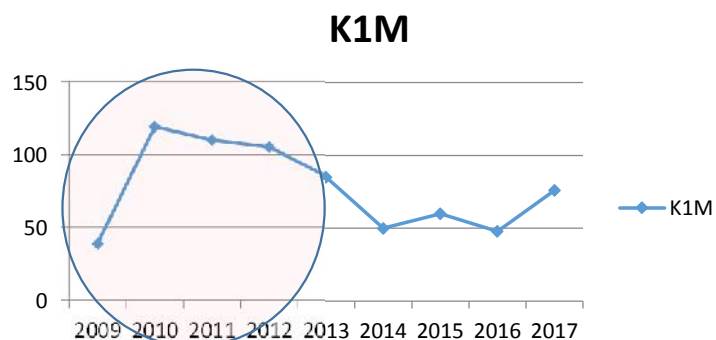
Argos G. D. Rodrigues

# Diagnóstico Quantitativo – 1ª Divisão



\*\*\*Números extraídos do Ranking Nacional

# Diagnóstico Quantitativo – 2ª Divisão



\*\*\*Números extraídos do Ranking Nacional

# Diagnóstico Qualitativo – 1ª Divisão

<b>K1 MASCULINO FASE FINAL 10 BARCOS</b>	FASE CLAS I Diferença em segundos entre o melhor barco e o 30º ***JO - 21 (CLAS)- 15 (SEMI) - 10 (FINAL)	Melhor barco brasileiro	FASE CLAS II Diferença entre o melhor barco e o 10º	Melhor barco brasileiro	FASE SEMIFINAL Diferença entre o melhor barco e o 10º	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 10º (desconsiderando as penalidades de 50 seg)	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 3º	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	4,50	8,01	2,68	0,85	2,30	4,93	8,76	X	2,89	13
2017 - GER - AUGSBURG	4,29	6,64	4,15	10,77	3,65	x	7,85	x	0,53	20
2017 - GER - Markleeberg	5,44	7,3	2,42	6,36	2,19	x	21,24	x	5,46	19
2017 - ITA - IVREA	5,24	5,04	3,37	8,47	3,36	4,29	6,45	x	2,16	15
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	5,05	1,55	3,42	4,97	3,56	6,62	7,74	x	1,73	5
2017 - FRA - PAU	4,92	1,15	2,61	22,22	6,07		6,96	x	0,29	5
média	4,91	4,95	3,11	8,94	3,52	5,28	9,83		2,18	12,83

<b>ANÁLISE PAN-AMERICANA 2019</b>				
<b>K1 MASCULINO</b>	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan-americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan-americano	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	80,11	83,79	85,74	BRONZE
2017 - GER - AUGSBURG	96,89	99,92	99,92	PRATA
2017 - GER - Markleeberg	95,00	97,22	97,22	PRATA
2017 - ITA - IVREA	92,87	93,14	92,87	OURO
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	93,07	99,82	93,07	OURO
2017 - FRA - PAU	70,05	81,24	79,05	OURO

## Diagnóstico Qualitativo – 1ª Divisão

<b>K1 FEMININO FASE FINAL 10 BARCOS</b>	FASE CLAS I Diferença entre o melhor barco e o 20° ***JO - 21 (CLAS)- 15 (SEMI) - 10 (FINAL)	Melhor barco brasileiro	FASE CLAS II Diferença entre o melhor barco e o 10°	Melhor barco brasileiro	FASE SEMIFINAL Diferença entre o melhor barco e o 10°	Melhor barco brasileir o	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 10°(desconsiderando as penalidades de 50 seg)	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 3°	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	7,27	9,06	5,23	5,30	8,88	x	15,07	X	3,38	14
2017 - GER - AUGSBURG	6,79	6,79	4,64	12,05	6,53		10,66	x	1,56	13
2017 - GER - Markleeberg	7,29	1,96	4,96	22,11	8,17	9,15	17,54	x	5,32	6
2017 - ITA - IVREA	17,66	7,36	7,09	x	7,47	9,15	9,31	x	1,64	3
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	7,80	2,86	8,65	24,97	4,80	0,00	9,75	3,11	1,33	1
2017 - FRA - PAU	5,28	11,05	5,45	1,81	3,50	6,07	17,05	x	5,48	11
média	8,68	6,51	6,00	13,25	6,56	6,09	13,23		3,12	8,00

<b>Análise Jogos Pan K1 FEMININO FASE FINAL 10 BARCOS</b>	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan-americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan-americano	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	96,71	107,66	96,71	OURO
2017 - GER - AUGSBURG	109,98	121,96	109,98	OURO
2017 - GER - Markleeberg	103,34	218,79	103,34	OURO
2017 - ITA - IVREA	99,03	122,01	99,03	OURO
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	105,23	131,37	105,23	OURO
2017 - FRA - PAU	97,46	99,27	97,46	OURO

## Diagnóstico Qualitativo – 1ª Divisão

<b>C1 FEMININO</b> <b>Categoria Olímpica à partir dos JO 2020</b>	FASE CLAS I Diferença entre o melhor barco e o 20º	Melhor barco brasileiro	FASE CLAS II Diferença entre o melhor barco e o 10º	Melhor barco brasileiro	FASE SEMIFINAL Diferença entre o melhor barco e o 10º	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 10º (desconsiderando as penalidades de 50 seg)	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 3º	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	20,26	10,88	9,17	46,78	9,51	3,71	23,07		6,41	4
2017 - GER - AUGSBURG	15,16	15,57	14,90	14,90	7,96	7,29	20,83		17,02	6
2017 - GER - Markleeberg	28,09	20,76	37,64	189,96	9,57	10,47	30,7	x	10,00	10
2017 - ITA - IVREA	18,45	0,31	24,58	x	13,68	62,61	28,1	x	14,87	3
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	11,26	17,85	11,37	0,00	7,56	3,40	14,76	7,32	4,64	4
2017 - FRA - PAU	9,24	6,17	10,30	28,68	8,21	4,77	34,84	5,20	5,20	3
média	17,08	11,92	17,99	56,06	9,42	15,38	25,38	6,26	9,69	5,00

<b>Análise Panamericana</b> <b>C1 FEMININO</b>	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan-americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan-americano	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	105,76	130,78	105,76	OURO
2017 - GER - AUGSBURG	109,98	121,96	109,98	OURO
2017 - GER - Markleeberg	130,29	155,98	130,29	OURO
2017 - ITA - IVREA	113,83	118,83	113,83	OURO
2017 -ESP-LA SEU D´URGELL	131,92	132,63	131,92	OURO
2017 - FRA - PAU	101,69	122,21	101,69	OURO

## Diagnóstico Qualitativo – 1ª Divisão

<b>C1 MASCULINO FASE FINAL 10 BARCOS</b>	FASE CLAS I Diferença entre o melhor barco e o 20° ***JO - 21 (CLAS)- 15 (SEMI) - 10 (FINAL)	Melhor barco brasileiro	FASE CLAS II Diferença entre o melhor barco e o 10°	Melhor barco brasileiro	FASE SEMIFINAL Diferença entre o melhor barco e o 10°	Melhor barco brasileiro	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 10°(desconside rando as penalidades de 50 seg)	Melhor barco brasileir o	FASE FINAL Diferença entre o melhor barco e o 3°	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificaçã o brasileira
2017 - CZE - PRAGA	4,59	5,55	4,80	5,81	6,22	x	8,45	x	1,55	14
2017 - GER - AUGSBURG	4,41	11,03	2,40	2,40	4,63	24,26	9,76	x	1,94	15
2017 - GER - Markleeberg	5,27	8,24	3,92	6,58	5,16	x	12,17	x	0,88	16
2017 - ITA - IVREA	6,21	9,01	6,72	3,68	4,16	17,14	25,2	x	3,07	14
2017 - ESP-LA SEU D´URGELL	5,51	11,35	4,21	6,55	3,62	x	7,06	x	0,44	19
2017 - FRA - PAU	4,76	6,53	3,40	3,36	2,10	10,41	12,11	x	3,42	14
média	5,13	8,62	4,24	4,73	4,32	17,27	12,46		1,88	15,33

<b>C1 MASCULINO FASE FINAL 10 BARCOS</b>	FASE CLAS I Tempo melhor barco Pan- americano	FASE CLAS I Tempo 2o melhor barco Pan- americano	Melhor barco brasileiro	Contando 1 barco por País BRA : Melhor Classificação brasileira
2017 - CZE - PRAGA	86,41	90,43	90,43	PRATA
2017 - GER - AUGSBURG	103,89	104,25	110,73	BRONZE
2017 - GER - Markleeberg	97,14	102,44	103,74	BRONZE
2017 - ITA - IVREA	98,71	99,55	102,56	BRONZE
2017 - ESP-LA SEU D´URGELL	100,33	102,81	108,72	BRONZE
2017 - FRA - PAU	87,61	87,63	90,21	4o Lugar

# Plano de Desenvolvimento

1- Rio de Janeiro (RJ) – Macaé (RJ), Visconde de Mauá (RJ), Maringá (MG), Itajubá (MG) Guararema (SP) → 550 Km  
2- Itiquira (MT), Alto Araguaia (MT), Santa Rita do Araguaia (GO), Sonora (MS) → 261 Km  
3- Tomazina (PR), Tibagi (PR), Piraju (SP) → 250 Km  
4- Três Coroas (RS), Praia Grande (SC), Santo Amaro da Imperatriz → 450 Km

- Pré-requisitos fundamentais para implantação de novos núcleos:

1- Implantação em locais estratégicos para os desenvolvimentos regionais, ou seja, em **municípios muito próximos** (máximo 400km um do outro), preferencialmente em Estados diferentes (temos inúmeros locais para isso).

2- Os rios tem que ter água em condições de navegabilidade (**não poluído**) e serem próximos à residência dos atletas, **não havendo necessidade de transporte**.

3- Tem que haver **parceria com os municípios** para eles entrarem com a infraestrutura da escola: Galpão para guarda de barcos, vestiários, banheiros, treinador, sala de aula e montagem de pista. Além disso, terão que se comprometer em mandar um ônibus apenas para os campeonatos brasileiros.

4- Núcleo de apenas **40 atletas. Entidade de Prática/CNPJ**

5- A CBCa tem que se comprometer com as embarcações (10 K1, 10 C1 e 4 C2), remos, saias e capacetes para cada núcleo, bem como a contratação de um funcionário responsável.

6- A CBCa terá que organizar as provas regionais, pelo menos uma em cada semestre para esses núcleos.





# Custo CBCa aproximado de um núcleo

- 24 barcos – 60.000,00
  - 20 remos caiaques – 2.000,00
  - 20 remos canoa – 2.000,00
  - 40 coletes salva vidas – 4.000,00
  - 40 capacetes – 2.000,00
  - 40 saias – 4.000,00
  - 1 prof CTPS- R\$ 48.000,00
  - 1 viagem nacional – R\$ 20.000,00
  - Total 1º ano = R\$ 142.000,00
- Os Equipamentos, se forem bem cuidados, dará para serem usados por três anos, no mínimo. De forma que o custo desse núcleo no 2º e 3º ano passará para R\$ 68.000,00
- R\$ 8.000.000,00/142.000 = 56 núcleos x 40 atletas  
= 2.240 atletas

12/03/2018 09:45

## Meninos do Lago amplia e passará a atender 600 crianças em Foz do Iguaçu

*Projeto Social modelo da Canoagem Brasileira estende seu vínculo com a Itaipu Binacional*



Recomendar

Compartilhar

173 pessoas recomendam isso. Seja o primeiro de seus amigos.



Um dos projetos de maior destaque na Canoagem Brasileira, Meninos do Lago, amplia o atendimento de 100 para 600 crianças com canoagem por meio da parceria com a Itaipu Binacional, empresa que apoia a Canoagem Brasileira há mais de dez anos e é uma das principais incentivadoras no esporte na região oeste do Paraná.

O Projeto Social Meninos do Lago é executado pela Federação Paranaense de Canoagem (FEPACAN) e mantido e localizado nas dependências da Itaipu Binacional, em Foz do Iguaçu (PR). O anúncio da extensão da parceria foi feito neste sábado (10), no Parque da Piracema,

na usina, em Foz do Iguaçu, durante a visita de uma comitiva liderada pelo presidente do Comitê Olímpico Brasileiro (COB), Paulo Wanderley Teixeira, pelo Secretário de Alto Rendimento do Ministério do Esporte, Rogério Sampaio, judoca medalhista de ouro na Olimpíada de Barcelona, em 1992; e pelo presidente da Confederação Brasileira de Canoagem, João Tomasini Schwertner.

O projeto modelo de base para a Canoagem Brasileira é desenvolvido desde 2009 em Foz do Iguaçu e hoje é considerada a melhor escola na prática da Canoagem Slalom no Brasil. A exemplo o atleta olímpico Felipe Borges, oriundo do Meninos do Lago, assim como vários atletas que já participaram de competições internacionais e começaram suas primeiras remadas no Canal Itaipu.