

A linha de veículos turismo da Volare é sinônimo de viagem confortável! A agilidade no deslocamento e o maior espaço interno, combinados à economia e baixa manutenção, faz dos modelos Volare a melhor opção para viagens seguras e confortáveis.

## Volare Attack

## Volare Premium

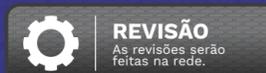


Imagens meramente ilustrativas.



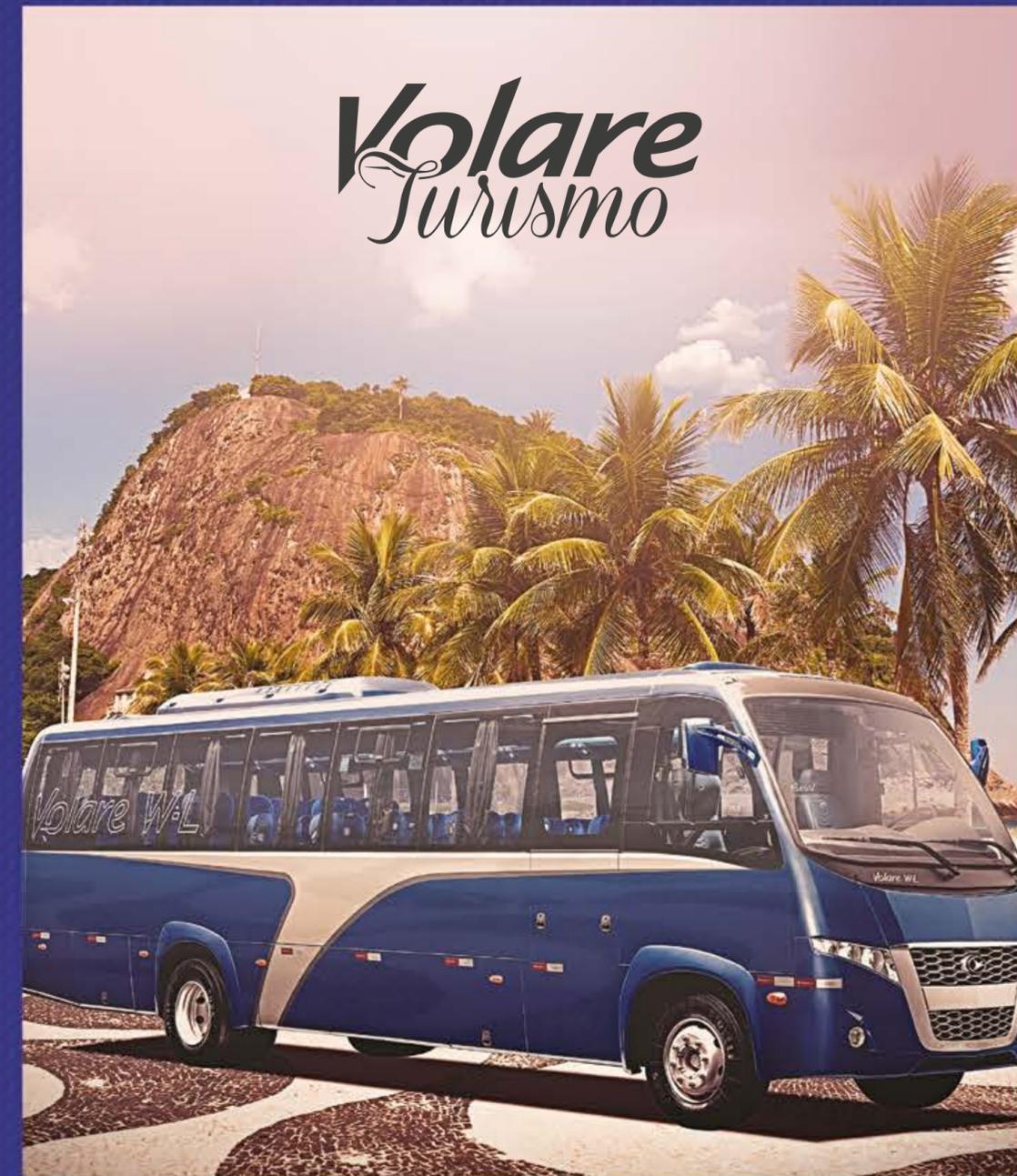
Av. Marcopolo, 280 | C.P 238 | Planalto  
Caxias do Sul - RS | Fone: +55 54 2101.4000

[www.volare.com.br](http://www.volare.com.br)



\*verificar itens de garantia com concessionária.

gruposzoom.com.br



MODELO	W6	W7	W8C	W9C	DW9	W-L	V6L	V8L CURTO	V8L MÉDIO	V8L LONGO
<b>MOTOR</b>										
MOTOR	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	MB	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins	Cummins
MODELO	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	OM 924 LA	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8	ISF 3.8
NÚMERO DE CILINDROS	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 cilindros verticais em linha, turbocooler	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha	4 em linha
CILINDRADAS (CM³)	3.760	3.760	3.760	3.760	4.800	3.760	3.760	3.760	3.760	3.760
POTÊNCIA	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	119kW (162CV) a 2600 RPM*	115KW (156CV) A 2.200 RPM*	119kW (162cv) a 2600 RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*	111,8KW (152CV) – 2.600RPM*
TORQUE	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*	580Nm / 1.200 A 1.600 RPM*	600Nm a 1300 – 1700 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*	450 Nm / 1.100 a 1.900 RPM*
SISTEMA DE TRABALHO	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos	4 Tempos
SISTEMA DE INJEÇÃO	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	DTC (Diesel Technology Company)	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail	Common rail
<b>CÂMBIO</b>										
MODELO	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	ZF 5S-580 BO	EATON FSO 4505C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C	EATON FSO 4505 C
NÚMERO DE MARCHAS	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré	5 à frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré	5 À frente 1 à ré
<b>SISTEMA DE EMBREAGEM</b>										
TIPO	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco	Monodisco a seco
TIPO DE ACIONAMENTO	Hidráulica	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido	Hidráulica	Hidráulica	Hidráulica	Servo assistido	Servo assistido	Servo assistido
DIÂMETRO DO DISCO (MM)	330	330	330	362	-	362	330	330	330	330
<b>FREIO DE SERVIÇO</b>										
TIPO	Disco/ Tambor Assistido eletronicamente (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor nas rodas dianteiras e traseiras (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS/EBD/ATC)	Disco/tambor assistido eletronicamente (ABS)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)	Tambor Assistido Eletronicamente (ABS /EBD/ATC)
ACIONAMENTO	Hidráulica servo assistido	*S CAM* pneumático	*S CAM* pneumático	*S CAM* pneumático	A ar comprimido, de dois circuitos	*S CAM* pneumático	Hidráulica servo assistido	*S CAM* pneumático	*S CAM* pneumático	*S CAM* pneumático
<b>FREIO DE ESTACIONAMENTO</b>										
TIPO	Alavanca por cabo	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Câmara de mola acumuladora	Spring brake 24"	Alavanca por cabo	Spring brake 24"	Spring brake 24"	Spring brake 24"
ACIONAMENTO	Mecânico	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Acionada pneumaticamente	Válvula moduladora	Mecânico	Válvula moduladora	Válvula moduladora	Válvula moduladora
ATUAÇÃO	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Com atuação nas rodas traseiras	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro	Freio traseiro
<b>FREIO DE MOTOR</b>										
ACIONAMENTO	-	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático	-	Eletropneumático	Eletropneumático	Eletropneumático
ATUAÇÃO	-	Tubo de escape	Tubo de escape	Tubo de escape	Borboleta no coletor de escapamento	Tubo de escape	-	Tubo de escape	Tubo de escape	Tubo de escape
<b>EIXO</b>										
EIXO DE TRAÇÃO	3,31 : 1 - DANA 286	4,63:1 - DANA M284	4,63:1 - DANA M284	4,10:1 - MERITOR MS 13113 LARGO	4,30:1 - MB HL 2/51 D-6,2	4,56 : 1 - MERITOR MS15-124 4,56:1 – DANA S16-130	3,31 : 1 - DANA 286	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284	4,63 : 1 - DANA M284
DIREÇÃO HIDRÁULICA	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF 8014	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090	ZF SERVOCOM 8090
<b>SUSPENSÃO</b>										
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligada por mola parabólica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico
SUSPENSÃO TRASEIRA	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Molas parabólicas e amortecedores telescópicos de dupla ação	Interligada por mola semielíptica e amortecedores telescópicos*	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópicos	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico	Interligado por mola semielíptica e amortecedores telescópico
<b>SISTEMA ELÉTRICO (BATERIA)</b>										
SISTEMA	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V	24V
TENSÃO/CORRENTE	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	100 Ah / 2 x 12 V	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)	12V / 100 Ah (2UN)
<b>CAPACIDADE (L)</b>										
TANQUE COMBUSTÍVEL	150	150	150	150	150	150	80	150	150	150
RESERVATÓRIO DE UREIA	16	16	16	16	25	16	16	16	16	16
RODAS	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	7,50 x 19,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"	6,00x17,5"
DIMENSÃO DOS PNEUS	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	285/70R 19,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"	215/75R 17,5"
<b>PESOS E CAPACIDADES (KG)</b>										
PESO BRUTO TOTAL	6.500	8.000	8.700	9.200	9.400	10.000	6.500	8.500	8.500	8.500
EIXO DIANTEIRO	2.500	3.000	3.200	3.200	3.200	3.200	2.500	3.000	3.000	3.000
EIXO TRASEIRO	4.000	5.000	5.500	6.000	6.200	6.800	4.000	5.500	5.500	5.500
CAPACIDADE MÁXIMA DE TRAÇÃO	6.500	8.000	8.700	9.200	9.400	10.000	6.500	8.500	8.500	8.500
<b>DIMENSÃO DO VEÍCULO (MM)</b>										
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS	3.350	3.750	4.500	4.800 / 4.500	4.800	5.500	3.350	3.750	4.500	4.500
COMPRIMENTO TOTAL	6.600	7.400	8.235	9.040 / 8.900	9.040	10.145	6.535	7.385	8.450	8.800
LARGURA EXTERNA	2.260	2.260	2.260	2.360	2.360	2.360	2.200	2.200	2.200	2.200
ALTURA EXTERNA COM A/C COND. DE TETO	2.995**	2.995**	2.995**	2.995**	2.995**	3.045**	3.040**	3.040**	3.040**	3.040**
ALTURA EXTERNA SEM A/C COND. DE TETO	-	-	3.105**	3.105**	3.105**	3.155**	2.915**	2.915**	2.915**	2.915**
ALTURA INTERNA	1.954	1.954	1.954	1.954	1.954	1.954	1.900	1.900	1.900	1.900

\* Conforme NBR ISO 1586. \*\*Dimensões variam conforme suspensão do veículo.