

Projeto Meninos do Lago

Versão 2018-2023



Criação: argos.rodrigues
05/2018 – Revisão 2 (2021)

Projeto Meninos do Lago

Versão 2018-2023

SUMÁRIO

1. IDENTIFICAÇÃO DO OBJETO.....	3
2. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO.....	3
3. PÚBLICO BENEFICIÁRIO.....	4
4. OBJETIVOS.....	5
4.1 Manifestação Desportiva.....	5
4.2 Objetivos Específicos.....	8
4.3 Resultados Esperados.....	9
5. JUSTIFICATIVA.....	10
5.1 Histórico do Projeto.....	10
5.2 Por que se propõe o Projeto.....	12
5.3 Importância para o desenvolvimento do esporte no País.....	13
5.4 Justificativa da necessidade do apoio financeiro.....	13
6. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS.....	14
6.1 Metas Qualitativas.....	14
6.2 Metas Quantitativas.....	14
6.3 Reflexos	14
7. ESTRATÉGIA DE AÇÃO.....	15
7.1 Recursos Humanos	15
7.1.1 Matriz de Responsabilidades e organograma.....	16
7.2 Critérios para escolha dos atletas.....	18
7.3 Número de Vagas x Número de atendimentos.....	19
7.4 Necessidade de avaliação médica.....	21
7.5 Início das atividades e cronograma de implantação.....	21
7.6 Período de férias	22
7.7 Avaliação e principais entregas da página oficial.....	22
7.8 Transporte.....	24
7.9 Despesas médico-hospitalares e indenizatórias.....	25
7.10 Despesas administrativas.....	25
7.11 Manutenção de Equipamentos	26
7.12 Equipamentos	26
7.13 Viagens Nacionais.....	28
7.14 Curso de capacitação e Certificação.....	29
8. DESCRIÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO PROJETO	34
8.1 Cronograma de Execução Físico-Financeira.....	34
8.2 Orçamento Analítico.....	35
8.3 Cronograma Físico Financeiro.....	42

1. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO

Título: Projeto Meninos do Lago – Versão 2018-2023

Proponente: Instituto Meninos do Lago - IMEL

CNPJ: 14.525.879/0001-08

Manifestação desportiva: Desporto de Rendimento

Local de execução do projeto: Canal Itaipu e Lago Superior, Foz do Iguaçu, Paraná

Centro de Convivência Arnaldo Isidoro de Lima – Vila C

Centro de Convivência Darci Pedro Zanatta - Morumbi

Centro de Convivência Clóvis Cunha Vianna – Lagoa Dourada

Centro de Convivência Bupas – Porto Meira

Endereço Proponente: Avenida Pedro Basso, 647, sala 3, Bairro Alto São Francisco, Foz do Iguaçu – PR, CEP 85.863-756 - Fone 045 3027 2051/045 3027 2052-
<http://www.canoagem.org.br/meninosdolago/>

Responsável Legal: Willian Soares de Oliveira, brasileiro, solteiro, funcionário público, residente e domiciliado em Foz do Iguaçu, na Rua Belo Horizonte, 91, Vila C, RG/PR 12.627.247-2, CPF 109.720.929-60;

Representante por Procuração: Magda Adriana Hida Couras, brasileira, casada, supervisora financeira, residente e domiciliado em Foz do Iguaçu, na Avenida Tancredo Neves, 5057, Conjunto B, RG/PR 14.923.719-4, CPF 258.820.288-84;

2 . PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO

Período: 60 meses

Data estimada de início: 01/11/2018

Data estimada do término: 30/10/2023

3. Público beneficiário – sem alteração

Willian

- 4. Objetivos – sem alteração
- 4.1 Objetivos específicos – sem alteração
- 4.3 Resultados esperados – sem alteração
- 5. Justificativa – sem alteração
- 5.1 Histórico do Projeto – sem alteração
- 5.2 Por que se propões o Projeto? – sem alteração
- 5.3 Importância para o desenvolvimento do esporte no País – sem alteração
- 5.4 Justificativa da necessidade do apoio financeiro – sem alteração
- 6. Metas qualitativas e quantitativas – sem alteração
- 6.1 Metas qualitativas – sem alteração
- 6.2 Metas quantitativas – sem alteração
- 6.3 Reflexos – sem alteração
- 7. Estratégias de ação – sem alteração

7.1 Recursos Humanos – DE

A grandiosa estrutura que está sendo promovida vai carecer de gerenciamento e de profissionais altamente capacitados para continuar com o padrão de excelência até aqui evidenciado através dos resultados nacionais e internacionais. Para cada disciplina proposta, haverá necessidades específicas, com fundamentos técnicos diferenciados principalmente com relação à Paracanoagem onde o profissional responsável, além do conhecimento da técnica, deve conhecer das especificidades oriundas dos portadores de várias deficiências físicas.

Além dessa questão, para que não haja complicações trabalhistas futuras, é necessário observar o piso da categoria dos profissionais de educação física e também da fisioterapia. Em assim sendo, em RH serão necessários **10 PROFISSIONAIS**, assim distribuídos:

- ✓ **Coordenador de Projeto:** Dificilmente será possível alcançar qualquer resultado desportivo de significativa importância internacional, se não houver gestão das ações propostas de acordo com os principais princípios do olimpismo além do conhecimento profundo da realidade nacional e internacional do esporte. Jornada de 30 horas semanais e de sobreaviso para atendimento emergencial, mediante compensação de horas.

TOTAL 1 PROFISSIONAL

- ✓ **Canoagem Slalom:** Atendimento 146 atletas/3 profissionais (40 horas semanais).
 - 1. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Ed. Física)
 - 2. (um) Técnico Nível 2 (Graduado em Ed. Física)
 - 3. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Ed. Física)

TOTAL 3 PROFISSIONAIS

- ✓ **Caiaque Polo:** Atendimento 110 atletas/1 treinador Nível 2 por núcleo/x 4 núcleos= 4 profissionais (40 horas semanais).

TOTAL 4 PROFISSIONAIS



- ✓ **Paracanoagem:** Atendimento de 30 atletas portadores de necessidades especiais. Para esta modalidade é necessário profissional capacitado na área de fisioterapia (30 horas semanais).

1. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Fisioterapia)

2. (um) Monitor que também deverá auxiliar a Canoagem Slalom – Carga horária 44 horas semanais (ex atleta do Projeto Meninos do Lago-acadêmico)

TOTAL 2 PROFISSIONAIS

PARA

7.1 Recursos Humanos

A grandiosa estrutura que está sendo promovida vai carecer de gerenciamento e de profissionais altamente capacitados para continuar com o padrão de excelência até aqui evidenciado através dos resultados nacionais e internacionais. Para cada disciplina proposta, haverá necessidades específicas, com fundamentos técnicos diferenciados principalmente com relação à Paracanoagem onde o profissional responsável, além do conhecimento da técnica, deve conhecer das especificidades oriundas dos portadores de várias deficiências físicas.

Além dessa questão, para que não haja complicações trabalhistas futuras, é necessário observar o piso da categoria dos profissionais de educação física e também da fisioterapia. Em assim sendo, em RH serão necessários **11 PROFISSIONAIS**, assim distribuídos:

- ✓ **Coordenador de Projeto:** Dificilmente será possível alcançar qualquer resultado desportivo de significativa importância internacional, se não houver gestão das ações propostas de acordo com os principais princípios do olimpismo além do conhecimento profundo da realidade nacional e internacional do esporte. Jornada de 30 horas semanais e de sobreaviso para atendimento emergencial, mediante compensação de horas.

TOTAL 1 PROFISSIONAL

- ✓ **Gestor administrativo financeiro:** Responsável pela execução dos serviços de Recursos Humanos, financeiro, orçamentos, atendimento às necessidades dos atletas, pais e ao público em geral, prestação de contas, entre outras atividades. Jornada de 30 horas semanais e de sobreaviso para atendimento emergencial, mediante compensação de horas.

TOTAL 1 PROFISSIONAL

- ✓ **Canoagem Slalom:** Atendimento 146 atletas/3 profissionais (40 horas semanais).

1. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Ed. Física)

2. (um) Técnico Nível 2 (Graduado em Ed. Física)

3. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Ed. Física)

TOTAL 3 PROFISSIONAIS

- ✓ **Caiaque Polo:** Atendimento 110 atletas/1 treinador Nível 2 por núcleo/x 4 núcleos= 4 profissionais (40 horas semanais).

TOTAL 4 PROFISSIONAIS

William

- ✓ **Paracanoagem:** Atendimento de 30 atletas portadores de necessidades especiais. Para esta modalidade é necessário profissional capacitado na área de fisioterapia (30 horas semanais).

1. (um) Técnico Nível 3 (Graduado em Fisioterapia)

2. (um) Monitor que também deverá auxiliar a Canoagem Slalom – Carga horária 44 horas semanais (ex atleta do Projeto Meninos do Lago-acadêmico)

TOTAL 2 PROFISSIONAIS

7.1.1 Matriz de Responsabilidades dos profissionais e organograma – sem alteração

7.2 Critérios para escolha dos atletas – sem alteração

7.3 Número de vagas x número de atendimentos – sem alteração

7.4 Necessidade de avaliação médica – sem alteração

7.5 Inícios das atividades e cronograma de implantação – sem alteração

7.6 Período de férias – sem alteração

7.7 Avaliação e principais entregas da página oficial na internet – sem alteração

7.5 Inícios das atividades e cronograma de implantação – sem alteração

7.8 Transporte – sem alteração

7.9 Despesas médico-hospitalares e indenizatórias

De:

No histórico do Projeto Meninos do Lago, sempre houve o pagamento de um valor individual diário para eventuais despesas médica hospitalares e seguro de vida. Para o próximo quinquídio do Projeto o montante global previsto com a mesma metodologia de trabalho resultaria na ordem de R\$ 456.000,00 (quatrocentos e cinquenta e seis mil reais).

Após aproximadamente nove anos de atividades diárias os números de acidentes, devidamente registrados na página oficial do Projeto, bem como os registros nacionais e internacionais referente ao tema neste esporte, não justificam novos investimentos neste item que se refere às despesas médico-hospitalares e de eventuais indenizações. Em termos percentuais, até o presente momento não foram utilizados nem 5% (cinco por cento) do montante já pago a este título para a empresa seguradora. Não bastasse esse percentual realmente módico, o valor coberto pelas despesas médico-hospitalares é limitado ao teto de R\$ 3.000,00 (três mil reais), o que também é considerado baixo em casos de maior complexidade.

Dessa forma, não parece razoável continuar com a mesma metodologia de trabalho pagando um seguro médico hospitalar diário onde o histórico mundial e local, de aproximadamente uma década de atividades, demonstra que acidentes de natureza grave neste esporte podem ser considerados perfeitamente insólitos. Para as viagens nacionais, contudo, onde o traslado se torna mais problemático o seguro de vida é imprescindível, porém no dia a dia, se houver um valor

referencial disponível que possa ser utilizado nos casos de acidentes para todos os participantes do projeto, é evidente que será bem mais eficaz.

Em assim sendo, diante do fato da canoagem trabalhar muitas vezes em ambientes inóspitos, parece bastante sensato prever eventuais despesas médico-hospitalares, indenização por morte ou incapacidade permanente de acordo com parâmetros que envolvam razoabilidade e tranquilidade para todos os envolvidos. Dentro de uma normalidade que se espera de qualquer atividade desportiva, o percentual de 20% (vinte por cento) do montante previsto para essa ação em caso de contratação de seguro, será mais do que suficiente para atender todas as demandas. Esse percentual significa o suporte de R\$ 91.200,00 (noventa e um mil e duzentos reais) a serem cobertos no projeto a este título.

Trata-se de um fundo extremamente necessário que deve ficar à disposição da CONVENIADA em sua conta bancária para utilização imediata em qualquer infortúnio, mormente em casos de acidentes que envolvam os atletas.

Pelo fato de haver várias competições nacionais, com a necessidade de constantes viagens que via de regra são para locais distantes e em estradas perigosas, é importante que o valor esteja sempre disponível até o final das atividades do Projeto.

7.9 Despesas médico-hospitalares e indenizatórias – PARA:

No histórico do Projeto Meninos do Lago, sempre houve o pagamento de um valor individual diário para eventuais despesas médica hospitalares e seguro de vida. Para o próximo quinquídio do Projeto o montante global previsto com a mesma metodologia de trabalho resultaria na ordem de R\$ 456.000,00 (quatrocentos e cinquenta e seis mil reais).

Após aproximadamente nove anos de atividades diárias os números de acidentes, devidamente registrados na página oficial do Projeto, bem como os registros nacionais e internacionais referente ao tema neste esporte, não justificam novos investimentos neste item que se refere às despesas médico-hospitalares e de eventuais indenizações. Em termos percentuais, até o presente momento não foram utilizados nem 5% (cinco por cento) do montante já pago a este título para a empresa seguradora. Não bastasse esse percentual realmente módico, o valor coberto pelas despesas médico-hospitalares é limitado ao teto de R\$ 3.000,00 (três mil reais), o que também é considerado baixo em casos de maior complexidade.

Dessa forma, não parece razoável continuar com a mesma metodologia de trabalho pagando um seguro médico hospitalar diário onde o histórico mundial e local, de aproximadamente uma década de atividades, demonstra que acidentes de natureza grave neste esporte podem ser considerados perfeitamente insólitos. Para as viagens nacionais, contudo, onde o traslado se torna mais problemático o seguro de vida é imprescindível, porém no dia a dia, se houver um valor referencial disponível que possa ser utilizado nos casos de acidentes para todos os participantes do projeto, é evidente que será bem mais eficaz.

Em assim sendo, diante do fato da canoagem trabalhar muitas vezes em ambientes inóspitos, parece bastante sensato prever eventuais despesas médico-hospitalares, indenização por morte ou incapacidade permanente de acordo com parâmetros que envolvam razoabilidade e tranquilidade para todos os envolvidos. Dentro de uma normalidade que se espera de qualquer atividade desportiva, o percentual de 20% (vinte por cento) do montante previsto para essa ação em caso de contratação de seguro, será mais do que suficiente para atender todas as demandas. Esse percentual significa o suporte de R\$ 61.436,51 (sessenta e um mil, quatrocentos e trinta e seis reais e cinquenta e um centavos) a serem cobertos no projeto a este título

Trata-se de um fundo extremamente necessário que deve ficar à disposição da CONVENIADA em sua conta bancária para utilização imediata em qualquer infortúnio, mormente em casos de acidentes que envolvam os atletas.

Pelo fato de haver várias competições nacionais, com a necessidade de constantes viagens que via de regra são para locais distantes e em estradas perigosas, é importante que o valor esteja sempre disponível até o final das atividades do Projeto.

7.10 – Despesas Administrativas – sem alteração

7.11 – Despesas Administrativas – sem alteração

7.12 – Equipamentos – sem alteração

7.13 Viagens Nacionais – De:

Não deve existir nada mais frustrante para o atleta do que treinar e não poder competir. Para que o Instituto Meninos do Lago possa cumprir com o objetivo de continuar sendo o melhor clube no Ranking Nacional em 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023 todos os principais atletas deverão participar dos eventos desportivos, os quais receberão auxílio nas inscrições, despesas de viagem, seguro e transporte.

*** O Ministério do Esporte solicita a todas as Confederações Nacionais que os calendários sejam encaminhados até meados de outubro. Normalmente esse é o prazo para definição anual dos eventos e dos parceiros (municípios) que sediarão as competições. Via de regra, os locais indicados abaixo são aqueles que têm participado do Circuito Nacional de Canoagem Slalom, Caiaque Polo e Paracanoagem nos últimos anos, porém, em virtude de várias oscilações que podem ocorrer nos municípios sedes e nas próprias diretrizes do esporte nacional é comum que haja alterações de datas e locais de competições.

O fato de tratar-se de esporte condicionado as intempéries, não é difícil acontecer também solicitação para mudança de datas ou até mesmo de sede dos eventos em face às enchentes ou secas. Dessa forma, qualquer programação a longo prazo é suscetível de alterações de sede ou de datas.



Faz-se necessário esclarecer, ainda, que o Projeto Meninos do Lago leva em torno de 50 (cinquenta) barcos em todas as viagens, pois tem alguns atletas que participam em mais de uma categoria (K1 + C1). Por questão de segurança será necessário que um caminhão leve os barcos de forma antecipada ou então sejam locados ônibus que autorizem a inserção de rack.

Via de regra a **Canoagem Slalom** fará 4 viagens por ano para os seguintes prováveis destinos:

1ª – Rio de Janeiro - RJ – capital

2ª – Itiquira – MT

3ª – Tomazina – PR

4ª – Três Coroas – RS

Para a participação da seleção de Foz do Iguaçu no cenário nacional no **Caiaque Polo e Paracanoagem**, isso somente acontecerá após 12 meses de atividades, ou seja, em meados de 2019 e apenas para as competições mais importantes do ano que são os Campeonatos Brasileiros:

1ª – São Miguel do Arcanjo – SP – Caiaque Polo

2ª – São Paulo – SP - Paracanoagem

Pela imprevisibilidade antecipada dos locais de provas, parece bastante prudente que esses recursos sejam depositados em poucas parcelas no início do ano.

7.13 Viagens Nacionais – Para:

Não deve existir nada mais frustrante para o atleta do que treinar e não poder competir. Para que o Instituto Meninos do Lago possa cumprir com o objetivo de continuar sendo o melhor clube no Ranking Nacional em 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 e 2023 todos os principais atletas deverão participar dos eventos desportivos, os quais receberão auxílio nas inscrições, despesas de viagem, seguro e transporte.

*** O Ministério do Esporte solicita a todas as Confederações Nacionais que os calendários sejam encaminhados até meados de outubro. Normalmente esse é o prazo para definição anual dos eventos e dos parceiros (municípios) que sediarão as competições. Via de regra, os locais indicados abaixo são aqueles que têm participado do Circuito Nacional de Canoagem Slalom, Caiaque Polo e Paracanoagem nos últimos anos, porém, em virtude de várias oscilações que podem ocorrer nos municípios sedes e nas próprias diretrizes do esporte nacional é comum que haja alterações de datas e locais de competições.

O fato de tratar-se de esporte condicionado as intempéries, não é difícil acontecer também solicitação para mudança de datas ou até mesmo de sede dos eventos em face às enchentes ou secas. Dessa forma, qualquer programação a longo prazo é suscetível de alterações de sede ou de datas.



Faz-se necessário esclarecer, ainda, que o Projeto Meninos do Lago leva em torno de 50 (cinquenta) barcos em todas as viagens, pois tem alguns atletas que participam em mais de uma categoria (K1 + C1). Por questão de segurança será necessário que um caminhão leve os barcos de forma antecipada ou então sejam locados ônibus que autorizem a inserção de rack.

Via de regra a **Canoagem Slalom** fará 4 viagens por ano para os seguintes prováveis destinos:

1ª – Rio de Janeiro - RJ – capital

2ª – Itiquira – MT

3ª – Tomazina – PR

4ª – Três Coroas – RS

Para a participação da seleção de Foz do Iguaçu no cenário nacional no **Caiaque Polo**, isso somente acontecerá após 12 meses de atividades, ou seja, em meados de 2021 e apenas para as competições mais importantes do ano que são os Campeonatos Brasileiros:

1ª – São Miguel do Arcanjo – SP – Caiaque Polo

Pela imprevisibilidade antecipada dos locais de provas, parece bastante prudente que esses recursos sejam depositados em poucas parcelas no início do ano.

7.14 Curso de Capacitação e Certificação – De:

Muito embora a Canoagem Slalom seja considerada uma das atividades desportivas com menor índice de acidentes, a prática é desenvolvida em rios com corredeiras e em canais artificiais cercados pelo meio ambiente preservado, onde existe a aproximação com várias espécies de animais silvestres, plantas e peixes que podem ocasionar algum tipo de acidente.

Nem sempre o resgate de atletas se dá de forma simples e rápida, às vezes as circunstâncias transformam a ação em atividade de risco. No circuito nacional, por exemplo, os Rios Paranapanema (Piraju-SP), Tibagi (Tibagi-PR) e Rio das Mortes (Primavera do Leste – MT), são rios com grandes volumes de água e com muita dificuldade de acesso por toda a sua margem o que dificulta enormemente eventual resgates de atletas ou embarcações. Além disso, a possibilidade de contato com animais peçonhentos não pode ser descartado nunca.

Para se evitar futuramente qualquer alegação de negligência, imprudência ou imperícia dos professores e da própria Instituição Proponente do Projeto, é de suma importância que todos os profissionais estejam capacitados e credenciados para qualquer tipo de acidente que possa acontecer em água ou em terra com os alunos/atletas.

Existe no Brasil um curso muito bem estruturado que credencia e certifica internacionalmente os usuários. Trata-se do “Rescue 3 International”, muito procurado inclusive pelos Bombeiros de todo o País, que buscam a preparação específica para acidentes em meios aquáticos e enchentes: <https://rescue3.com/>



Normalmente as atividades são realizadas em períodos de sete dias, devendo haver prova teórica e prática no último dia. O credenciamento vale para o período de dois anos, de forma que em casos de eventuais acidentes esse curso será bastante valorizado para se evitar alegação de imperícia dos treinadores, lembrando que o objetivo maior é evidentemente capacitar o pessoal exatamente para que diminuam as condições de acidentes.

A intenção é que todos os profissionais do projeto passem por essa capacitação e tenham o respectivo certificado, além disso a CBCa também certificará da qualificação pessoal, mediante realização desse Curso.

Atualmente o curso custa R\$ 1.500,00 por pax. Levando-se em consideração 10 profissionais do Projeto e a necessidade de duas vezes no período de 5 anos, o valor estimado será de R\$ 30.000,00 para esta ação.

O curso será destinado para 07 técnicos, 01 auxiliar técnico, 01 monitor e 01 coordenador. Todos membros do projeto.

7.14 Curso de Capacitação e Certificação – Para:

Muito embora a Canoagem Slalom seja considerada uma das atividades desportivas com menor índice de acidentes, a prática é desenvolvida em rios com corredeiras e em canais artificiais cercados pelo meio ambiente preservado, onde existe a aproximação com várias espécies de animais silvestres, plantas e peixes que podem ocasionar algum tipo de acidente.

Nem sempre o resgate de atletas se dá de forma simples e rápida, às vezes as circunstâncias transformam a ação em atividade de risco. No circuito nacional, por exemplo, os Rios Paranapanema (Piraju-SP), Tibagi (Tibagi-PR) e Rio das Mortes (Primavera do Leste – MT), são rios com grandes volumes de água e com muita dificuldade de acesso por toda a sua margem o que dificulta enormemente eventual resgates de atletas ou embarcações. Além disso, a possibilidade de contato com animais peçonhentos não pode ser descartado nunca.

Para se evitar futuramente qualquer alegação de negligência, imprudência ou imperícia dos professores e da própria Instituição Proponente do Projeto, é de suma importância que todos os profissionais estejam capacitados e credenciados para qualquer tipo de acidente que possa acontecer em água ou em terra com os alunos/atletas.

Existe no Brasil um curso muito bem estruturado que credencia e certifica internacionalmente os usuários. Trata-se do "Rescue 3 International", muito procurado inclusive pelos Bombeiros de todo o País, que buscam a preparação específica para acidentes em meios aquáticos e enchentes: <https://rescue3.com/>

Normalmente as atividades são realizadas em períodos de sete dias, devendo haver prova teórica e prática no último dia. O credenciamento vale para o período de dois anos, de forma que em casos de eventuais acidentes esse curso será bastante valorizado para se evitar alegação de imperícia dos treinadores, lembrando que o objetivo maior é evidentemente capacitar o pessoal exatamente para que diminuam as condições de acidentes.

A intenção é que todos os profissionais do projeto passem por essa capacitação e tenham o respectivo certificado, além disso a CBCa também certificará da qualificação pessoal, mediante realização desse Curso.

Atualmente o curso custa R\$ 1.500,00 por pax. Levando-se em consideração 10 profissionais do Projeto e a necessidade de uma vez no período de 5 anos, o valor estimado será de R\$ 15.000,00 para esta ação.

O curso será destinado para 07 técnicos, 01 auxiliar técnico, 01 monitor e 01 coordenador. Todos membros do projeto.



8. DESCRIÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO PROJETO

8.1 – Cronograma de Execução físico-financeira – De:

Tabela 1

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA								
AÇÃO	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	TOTAL POR AÇÃO	%
		2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023		
		(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)		
1	RECURSOS HUMANOS	436.236,70	554.044,41	713.128,59	779.404,36	1.062.120,96	3.544.935,02	56%
2	TRANSPORTE	416.607,49	32.216,57	89.975,94	110.500,00	110.500,00	759.800,00	12%
3	DESPESAS MÉDICO- HOSPITALARES	1.193,28	716,25	29.763,49	29.763,49	29.763,49	91.200,00	1%
4	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	25.402,45	26.142,75	33.243,80	35.754,00	37.839,35	158.382,35	3%
5	MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS	13.160,00	18.095,00	21.385,00	21.120,00	22.596,00	96.356,00	2%
	TOTAL DESPESAS FIXAS	892.599,92	631.214,98	887.496,82	976.541,85	1.262.819,80	4.650.673,37	
6	EQUIPAMENTOS/ UNIFORMES	910.273,14	10.823,06	301.269,00	23.000,00	8.000,00	1.253.365,20	20%
7	VIAGENS NACIONAIS	28.916,00	27.841,39	102.417,00	120.866,61	120.867,00	400.908,00	6%
	TOTAL ANUAL	1.831.789,06	669.879,43	1.291.182,82	1.120.408,46	1.391.686,80	6.304.946,57	
	TOTAL GERAL DO PROJETO - 60 MESES						R\$ 6.304.946,57	100%

Wilhelm

8.1 – Cronograma de Execução físico-financeira – Para:

CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICO-FINANCEIRA								
AÇÃO	DESCRIÇÃO DA AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	VALOR ESTIMADO POR AÇÃO	TOTAL POR AÇÃO	%
		2018-2019	2019-2020	2020-2021	2021-2022	2022-2023		
		(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)	(12 meses)		
1	RECURSOS HUMANOS	436.236,70	554.044,41	835.948,15	839.041,36	1.127.673,96	3.792.944,58	60%
2	TRANSPORTE	416.607,49	32.216,57	73.606,87	110.500,00	110.500,00	743.430,93	12%
3	DESPESAS MÉDICO- HOSPITALARES	1.193,28	716,25	-	29.763,49	29.763,49	61.436,51	1%
4	DESPESAS ADMINISTRATIVAS	25.402,45	26.142,75	33.243,80	35.754,00	37.839,35	158.382,35	3%
5	MANUTENÇÃO DOS EQUIPAMENTOS	13.160,00	18.095,00	11.515,00	-	-	42.770,00	1%
	TOTAL DESPESAS FIXAS	892.599,92	631.214,98	954.313,82	1.015.058,85	1.305.776,80	4.798.964,37	
6	EQUIPAMENTOS/ UNIFORMES	910.273,14	10.823,06	301.269,00	8.000,00	8.000,00	1.238.365,20	20%
7	VIAGENS NACIONAIS	28.916,00	27.841,39	35.600,00	97.349,61	77.910,00	267.617,00	4%
	TOTAL ANUAL	1.831.789,06	669.879,43	1.291.182,82	1.120.408,46	1.391.686,80	6.304.946,57	
TOTAL GERAL DO PROJETO - 60 MESES							R\$ 6.304.946,57	100%

Wilton

8.2 – Orçamento Analítico – De:

Tabela 2

ORÇAMENTO ANALÍTICO				ANO I		ANO II		ANO III		ANO IV		ANO V		TOTAL 5 ANOS = 60 MESES
2 - Detalhamento das ações	3 - Quantidade	4 - Unidade	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha		
ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE E DE MEDIDA	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3		
				X		X		X		X				
				coluna 5		coluna 5		coluna 5		coluna 5				
1	RECURSO HUMANO													
	PREMISSAS PARA ORÇAMENTO DE PESSOAL													
	Salário Bruto: Líquido + descontos legais. 1º Salário e quantidade de pessoas explicados no fim do Orçamento Analítico													
	Inss Patronal + RAT + Terceiros = 26,5%													
	Pis sobre Total de Proventos = 1%	12	Mês	R\$ 36.353,06	436.236,70	R\$ 46.170,37	554.044,41	R\$ 59.427,38	713.128,59	R\$ 64.950,36	779.404,36	R\$ 88.510,08	1.062.120,96	
	Fgts sobre Total de Proventos = 1%													
	13º Salário e Férias conforme legislação vigente													
	Deslido Anual em Novembro - Previsão feita em 11% com aumento de 1% ao ano, tendo em vista o deslido de Novembro-2015 que ficou em 10%													

William

4	DESPESAS ADMINISTRATIVAS													
4.1	Recarga de Cartucho	6	Mês	200,00	1.000,00	200,00	600,00	220,00	1.320,00	220,00	1.320,00	220,00	1.320,00	5.560,00
4.2	Material de Escritório	4	Mês	285,11	1.140,45	309,80	309,80	420,00	1.680,00	420,00	1.680,00	420,00	1.680,00	6.490,25
4.3	Manutenção Impressoras	3	Mês	266,67	800,00	-	-	400,00	1.200,00	400,00	1.200,00	400,00	1.200,00	4.400,00
4.4	Manutenção Pagina WEB	1	Anual	-	-	-	-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
4.5	Despesas Bancárias	12	Mês	36,83	442,00	150,00	1.800,00	150,00	1.800,00	150,00	1.800,00	152,61	1.831,35	7.673,35
4.6	Escritório de Contabilidade	13	Mês	1.835,00	22.620,00	1.963,45	23.432,95	2.110,00	26.843,80	2.258,00	29.354,00	2.416,00	31.408,00	133.058,75
TOTAL				2.623,61	25.402,45	2.623,25	26.142,75	3.700,00	33.243,80	3.848,00	35.754,00	4.008,61	37.839,35	158.382,35
5	MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS													
5.1	Empresa especializada em Fibras de Vidro	12	Mês	1.645,00	13.160,00	1.645,00	18.095,00	1.645,00	21.385,00	1.760,00	21.120,00	1.883,00	22.596,00	96.356,00
TOTAL				1.645,00	13.160,00	1.645,00	18.095,00	1.645,00	21.385,00	1.760,00	21.120,00	1.883,00	22.596,00	96.356,00
6	EQUIPAMENTOS - UNIFORMES													
6.1	Saies - Calaque Polo	80	Unid	210,00	16.800,00			-	-	-	-	-	-	48.707,00
6.2	Ramos - Calaque Polo	80	Unid	104,00	8.320,00									
6.3	Capacetes - Calaque Polo	80	Unid	179,00	14.320,00									
6.4	Coletes - Calaque Polo	80	Unid	108,00	8.640,00									
6.5	Bolas - Calaque Polo	16	Unid			262,50	4.200,00							



6.6	Gols - Calaque Polo	8	Unid					7.490,00	7.490,00				7.490,00
6.7	Remo k1 - Calaque Polo + transporte container	16	Unid		18.301,92								18.301,92
6.8	Calaque Rotomoldado - Calaque Polo	40	Unid	2453,30	98.532,12			3.500,00	35.000,00				133.532,12
6.9	Frete + impostos + Despachante Aduaneiro - Calaque Polo	1	Unid		85.024,00								85.024,00
6.10	Camisetas - Calaque Polo	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00
6.11	Shorts - Calaque Polo	300	Unid	48,00	14.400,00								14.400,00
6.12	Camiseta Polo - Calaque Polo	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00
6.13	Bermuda - Calaque Polo	300	Unid	34,00	10.200,00								10.200,00
6.14	Agasalho para Viagem - Calaque Polo	100	Unid	140,00	14.000,00								14.000,00
6.15	Remos de Canoa - Paracanoagem	5	Unid	508,87	2.544,35								2.544,35
6.16	Remos de Calaque - Paracanoagem	9	Unid	778,26	7.004,34								7.004,34
6.17	Calaque adaptado (3)	3	Unid	3.420,92	10.262,76								10.262,76
6.18	Canoa adaptada (3)	3	Unid	5.772,90	17.318,39								17.318,39
6.19	Adaptadores para embarcações	1	Unid	10.080,00	10.080,00								10.080,00
6.20	Coletes - Paracanoagem	14	Unid	108,00	1.512,00								1.512,00
6.21	Pier plástico rotomoldado + montagem + frete	1	Unid	29.059,55	29.059,55								29.059,55
6.22	Agasalho para viagem - Paracanoagem	20	Unid	140,00	2.800,00			152,00	20.976,00				23.776,00
6.23	Bermuda - Paracanoagem	40	Unid	34,00	1.360,00			31,50	4.347,00				5.707,00

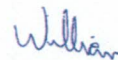
6.24	Camiseta Polo - Paracanoagem	60	Unid	37,00	2.220,00			38,00	5.244,00				7.464,00
6.25	Camisetas - Paracanoagem	60	Unid	37,00	2.220,00	24,90	1.245,00	29,00	4.002,00				7.467,00
6.26	Shorts - Paracanoagem	60	Unid	48,00	2.880,00			45,00	6.210,00				8.090,00
6.27	Barco Dragon Boat	1	Unid					60.000,00	60.000,00				60.000,00
6.28	Barco Rafting	10	Unid					15.000,00	150.000,00				150.000,00
6.29	Colete - Slalom	90	Unid	108,00	9.720,00								9.720,00
6.30	Capacetes - Slalom	110	Unid	71,00	7.810,00								7.810,00
6.31	Saias - Slalom	110	Unid	210,00	23.100,00								23.100,00
6.32	Remos de carbono canoa - Slalom	30	Unid	739,77	22.193,10								22.193,10
6.33	Remos de carbono caiaque - Slalom	30	Unid	532,81	15.984,30								15.984,30
6.34	Frete + Impostos + Despachante Aduaneiro - Slalom	1	Unid	16.834,99	17.532,53								17.532,53
6.35	Caiaque nacional pequeno (25)	25	Unid	980,00	24.500,00								24.500,00
6.36	Caiaque Carbono KEVLAR EUROPA (15)	15	Unid	3.202,84	48.042,60								48.042,60
6.37	Cano Carbono KEVLAR EUROPA (15)	15	Unid	3.249,88	48.748,20								48.748,20
6.38	Frete + Impostos + Despachante Aduaneiro	1	Unid	192.000,00	192.000,00								192.000,00
6.39	Camisetas - Slalom	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00
6.40	Shorts - Slalom	300	Unid	48,00	14.400,00								14.400,00
6.41	Camiseta Polo - Slalom	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00



6.42	Bermudas - Slalom	300	Unid	34,00	10.200,00									10.200,00
6.43	Agasalho para viagem - Slalom	100	Unid	140,00	14.000,00									14.000,00
6.44	Material de Pista (cordas, mosquetões, baliza, etc)	1	Anual	8.000,00	5.014,03	8.000,00	5.378,06	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	34.382,09
6.45	Reforma Carrocinha e Instalação suporte Bus	1	-	108,00	13.705,00	13.505,00								13.505,00
6.46	Capa para os bancos dos ônibus (36)	1	-	3.600,00	3.600,00	3.600,00								3.600,00
6.47	Relógio Ponto Biométricos - BUS	1	-	2.780,00	2.780,00	1.670,00								1.670,00
6.48	Fonte Veicular - Lite e Roteador - Relógio ponto	1	-	290,00	290,00	250,00								250,00
6.49	Suporte Bus Liso - Relógio Ponto	1	-	240,00	240,00	-								240,00
6.50	Investimento de Serviços técnicos - Relógio Ponto	1	Anual	649,00	680,00	680,00								680,00
6.51	Material para Crachá (plástico, cordão, tinta) 1200 Crachás	1	-	7.200,00	123,95	123,95								123,95
6.52	Curso de Capacitação	2	Unid	15.000,00	15.000,00	15.000,00					15.000,00	15.000,00		30.000,00
TOTAL				316.028,94	910.273,14	287,40	10.823,06	86.285,50	301.269,00	-	23.000,00	-	8.000,00	1.253.365,20
7	VIAGENS													
7.1	TRÊS COROAS- RS = 1200 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid	3.132,30	3.132,30			1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00	7.812,30
7.2	Pedágio	1	Unid	382,30	382,30			1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.382,30
7.3	Seguro viagens	1	Unid	-	-			400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.4	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid	25.401,40	25.401,40			13.200,00	13.200,00	21.500,00	21.500,00	21.500,00	21.500,00	81.601,40



7.5	ITUQUIRA-MT = 1.500 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid					1.950,00	1.950,00	1.950,00	1.950,00	1.950,00	1.950,00	5.850,00
7.6	Pedágio	1	Unid					1.200,00	1.200,00	1.200,00	1.200,00	1.200,00	1.200,00	3.600,00
7.7	Seguro viagens	1	Unid					400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.8	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid					23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	69.000,00
7.9	TOMAZINA-PR = 800 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid					1.040,00	1.040,00	1.040,00	1.040,00	1.040,00	1.040,00	3.120,00
7.10	Pedágio	1	Unid					1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
7.11	Seguro viagens	1	Unid					400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.12	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid					17.000,00	17.000,00	17.000,00	17.000,00	17.000,00	17.000,00	51.000,00
7.13	RIO DE JANEIRO-RJ = 1487 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid		1.732,99	1.732,99		1.950,00	1.950,00	2.199,61	2.199,61	2.200,00	2.200,00	8.082,60
7.14	Pedágio	1	Unid		1.135,10	1.135,10		1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	5.035,10
7.15	Seguro viagens	1	Unid		-	-		400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.16	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid		24.973,30	24.973,30		13.100,00	13.100,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	84.073,30
7.17	SÃO MIGUEL ARCANJO - SP = 990 KM (CAIAQUE POLO) - COMBUST	1	Unid					1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	1.287,00	3.861,00
7.18	Pedágio	1	Unid					1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00
7.19	Seguro viagens	1	Unid					400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.20	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid					14.500,00	14.500,00	14.500,00	14.500,00	14.500,00	14.500,00	43.500,00
7.21	SÃO PAULO - SP = 1100 KM (PARACANOAGEM) - COMBUST	1	Unid					1.430,00	1.430,00	1.430,00	1.430,00	1.430,00	1.430,00	4.290,00



7.22	Pedágio	1	Unid				1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	3.000,00	
7.23	Seguro viagens	1	Unid				400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00	
7.24	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid				3.500,00	3.500,00	3.500,00	3.500,00	3.500,00	3.500,00	10.500,00	
TOTAL				28.916,00	28.916,00	27.841,39	27.841,39	102.417,00	102.417,00	120.866,61	120.866,61	120.867,00	400.908,00	
TOTAL ANUAL					1.831.789,06		669.879,43		1.291.182,82		1.120.408,46		1.391.686,80	6.304.946,54
TOTAL PROJETO 60 MESES														6.304.946,57

8.2 – Orçamento Analítico – Para:

Tabela 3

ORÇAMENTO ANALÍTICO				ANO I		ANO II		ANO III		ANO IV		ANO V		TOTAL 5 ANOS = 60 MESES
	2 - Detalhamento das ações	3 - Quantidade	4 - Unidade	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	5 - VALOR	6 - Total da linha	
	ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE E DE MEDIDA	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	VALOR UNITÁRIO	coluna 3	
					X		X		X		X		X	
					coluna 5		coluna 5		coluna 5		coluna 5		coluna 5	
1	RECURSO HUMANO													
	PREMISSAS PARA ORÇAMENTO DE PESSOAL													
	Salário Bruto: Líquido + descontos legais. 1. Salário e quantidade de pessoas explicados no fim do Orçamento Analítico	12	Mês	R\$ 36.353,06	436.236,70	R\$ 46.170,37	554.044,41	R\$ 69.662,35	835.948,15	R\$ 69.911,20	839.041,36	R\$ 93.972,83	1.127.673,96	3.792.944,58
	Inss Patronal + RAT + Terceiros = 26,5%													
	Pis sobre Total de Proventos = 1%													
	Fgts sobre Total de Proventos = 1%													
	13º Salário e Férias conforme legislação vigente.													

Willian

Dissídio Anual em Novembro - Previsão feita em 11% com aumento de 1% ao ano, tendo em vista o dissídio de Novembro-2015 que ficou em 10%. Rescisão: estão previstas para o fim do projeto. Inclui verbas legais e multa rescisória. Horas Extras: previsão de pagamentos de horas extras para as viagens. Vale refeição: conforme convenção conforme solicitação. Proventos: total de verbas pagas ao funcionário.															
TOTAL				36.353,06	436.236,70	46.170,37	554.044,41	69.662,35	835.848,15	69.920,11	839.041,36	93.972,83	1.127.673,96	1.792.944,58	
2	TRANSPORTE														
2.1	COMBUSTÍVEL (TREINOS)	12	Mês	1.828,95	21.947,44	1.121,85	13.462,16	3.000,00	36.000,00	6.000,00	72.000,00	6.000,00	72.000,00	215.429,60	
2.2	DIÁRIA MOTORISTA (VIAGENS)	4	mês	1.000,00	1.000,00	1.440,00	1.440,00	1.500,00	7.500,00	1.500,00	7.500,00	1.500,00	7.500,00	24.940,00	
2.3	SEGURO DO ÔNIBUS	1	Anual	5.908,84	5.908,84	5.752,13	5.752,13	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	29.660,97	
2.4	MANUTENÇÃO DO ÔNIBUS	12	Mês	570,93	6.851,21	963,52	11.562,28	2.008,91	24.106,87	2.083,33	25.000,00	2.083,33	25.000,00	82.520,36	
2.5	AQUISIÇÃO DO ÔNIBUS - VOLARE VL 34 LUGARES + 2 (CABINE)	1	-	375.600,00	375.600,00		-		-		-		-	375.600,00	
2.6	ADESIVAGEM DO ÔNIBUS	1	-	5.300,00	5.300,00		-		-		-		-	5.300,00	
TOTAL				390.208,73	416.607,49	-	32.216,57	-	73.606,87	-	110.500,00	-	110.500,00	743.430,93	



3	DESPESAS MÉDICO HOSPITALARES													
3.1	DESPESAS MÉDICO HOSPITALARES	12	Mês	99,44	1.193,28	59,69	716,25	-	-	2.480,29	29.763,49	2.480,29	29.763,49	81.436,51
TOTAL				99,44	1.193,28	59,69	716,25	-	-	2.480,29	29.763,49	2.480,29	29.763,49	81.436,51
4	DESPESAS ADMINISTRATIVAS													
4.1	Recarga de Cartucho	6	Mês	200,00	1.000,00	200,00	600,00	220,00	1.320,00	220,00	1.320,00	220,00	1.320,00	5.560,00
4.2	Material de Escritório	4	Mês	285,11	1.140,45	309,80	309,80	420,00	1.680,00	420,00	1.680,00	420,00	1.680,00	6.410,25
4.3	Manutenção Impressoras	3	Mês	266,67	800,00	-	-	400,00	1.200,00	400,00	1.200,00	400,00	1.200,00	4.400,00
4.4	Manutenção Pagina WEB	1	Anual	-	-	-	-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
4.5	Despesas Bancárias	12	Mês	36,83	442,00	150,00	1.800,00	150,00	1.800,00	150,00	1.800,00	152,61	1.831,35	7.673,35
4.6	Escritório de Contabilidade	13	Mês	1.835,00	22.020,00	1.963,45	23.432,95	2.110,00	26.843,80	2.258,00	29.354,00	2.416,00	31.408,00	133.058,75
TOTAL				2.623,61	25.402,45	2.623,25	26.142,75	3.700,00	33.243,80	3.848,00	35.754,00	4.008,61	37.839,35	158.382,35
5	MANUTENÇÃO DE EQUIPAMENTOS													
5.1	Empresa especializada em Fibras de Vidro	12	Mês	1.645,00	13.160,00	1.645,00	16.095,00	1.645,00	11.515,00	-	-	-	-	42.770,00
TOTAL				1.645,00	13.160,00	1.645,00	16.095,00	1.645,00	21.385,00	-	-	-	-	42.770,00
6	EQUIPAMENTOS - UNIFORMES													
6.1	Saias - Calaque Polo	80	Unid	210,00	16.800,00			-	-	-	-	-	-	46.707,00
6.2	Remos - Calaque Polo	80	Unid	104,00	8.320,00									



6.3	Capacetes - Calaque Polo	80	Unid	179,00	14.320,00								
6.4	Coletes - Calaque Polo	80	Unid	108,00	8.640,00								
6.5	Bolas - Calaque Polo	16	Unid			262,50	4.200,00						
6.6	Gols - Calaque Polo	8	Unid					7.490,00	7.490,00				7.490,00
6.7	Remo k1 - Calaque Polo + transporte container	16	Unid		18.301,92								18.301,92
6.8	Calaque Rotomoldado - Calaque Polo	40	Unid	2463,30	98.532,12			3.500,00	35.000,00				133.532,12
6.9	Frete + Impostos + Despachante Aduaneiro - Calaque Polo	1	Unid		85.024,00								85.024,00
6.10	Camisetas - Calaque Polo	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00
6.11	Shorts - Calaque Polo	300	Unid	48,00	14.400,00								14.400,00
6.12	Camiseta Polo - Calaque Polo	300	Unid	37,00	11.100,00								11.100,00
6.13	Bermuda - Calaque Polo	300	Unid	34,00	10.200,00								10.200,00
6.14	Agasalho para Viagem - Calaque Polo	100	Unid	140,00	14.000,00								14.000,00
6.15	Remos de Canoas - Paracanoagem	5	Unid	508,87	2.544,35								2.544,35
6.16	Remos de Calaque - Paracanoagem	9	Unid	778,26	7.004,34								7.004,34
6.17	Calaque adaptado (3)	3	Unid	3.420,92	10.262,76								10.262,76
6.18	Canoa adaptada (3)	3	Unid	5.772,50	17.318,39								17.318,39
6.19	Adaptadores para embarcações	1	Unid	10.080,00	10.080,00								10.080,00
6.20	Coletes - Paracanoagem	14	Unid	108,00	1.512,00								1.512,00



6.21	Pier plástico rotomoldado + montagem + frete	1	Unid	29.059,55	29.059,55													29.059,55
6.22	Agasalho para viagem - Paracanoagem	20	Unid	140,00	2.800,00			152,00	20.976,00									23.776,00
6.23	Bermuda - Paracanoagem	40	Unid	34,00	1.360,00			31,50	4.347,00									5.707,00
6.24	Camiseta Polo - Paracanoagem	60	Unid	37,00	2.220,00			38,00	5.244,00									7.464,00
6.25	Camisetas - Paracanoagem	60	Unid	37,00	2.220,00	24,90	1.245,00	29,00	4.002,00									7.467,00
6.26	Shorts - Paracanoagem	60	Unid	48,00	2.880,00			45,00	6.210,00									9.090,00
6.27	Barco Dragon Boat	1	Unid					60.000,00	60.000,00									60.000,00
6.28	Barco Rafting	10	Unid					15.000,00	150.000,00									150.000,00
6.29	Colete - Slalom	90	Unid	108,00	9.720,00													9.720,00
6.30	Capacetes - Slalom	110	Unid	71,00	7.810,00													7.810,00
6.31	Selas - Slalom	110	Unid	210,00	23.100,00													23.100,00
6.32	Remos de carbono canoa - Slalom	30	Unid	739,77	22.193,10													22.193,10
6.33	Remos de carbono caiaque - Slalom	30	Unid	532,81	15.984,30													15.984,30
6.34	Frete + impostos + Despachante Aduaneiro - Slalom	1	Unid	16.834,99	17.532,53													17.532,53
6.35	Caiaque nacional pequeno (25)	25	Unid	980,00	24.500,00													24.500,00
6.36	Caiaque Carbono/KEVLAR EUROPA (15)	15	Unid	3.202,64	48.042,60													48.042,60
6.37	Cano Carbono KEVLAR EUROPA (15)	15	Unid	3.249,88	48.748,20													48.748,20
6.38	Frete + impostos + Despachante Aduaneiro	1	Unid	192.000,00	192.000,00													192.000,00



6.39	Camisetas - Slalom	300	Unid	37,00	11.100,00									11.100,00
6.40	Shorts - Slalom	300	Unid	48,00	14.400,00									14.400,00
6.41	Camiseta Polo - Slalom	300	Unid	37,00	11.100,00									11.100,00
6.42	Bermudas - Slalom	300	Unid	34,00	10.200,00									10.200,00
6.43	Agasalho para viagem - Slalom	100	Unid	140,00	14.000,00									14.000,00
6.44	Material de Pista (cordas, mosquetões, baliza, etc)	1	Anual	8.000,00	8.014,03	8.000,00	5.378,06	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	8.000,00	34.392,09
6.45	Reforma Carretinha e Instalação suporte Bus	1	-	108,00	13.705,00	13.505,00								13.505,00
6.46	Capa para os bancos dos ônibus (36)	1	-	3.600,00	3.600,00	3.600,00								1.600,00
6.47	Relógio Ponto Biométricos - BUS	1	-	2.780,00	2.780,00	1.670,00								1.670,00
6.48	Fonte Veicular - Lixe e Roteador- Relógio ponto	1	-	290,00	290,00	250,00								250,00
6.49	Suporte Bus Lixo - Relógio Ponto	1	-	240,00	240,00	-								
6.50	Investimento de Serviços Técnicos - Relógio Ponto	1	Anual	649,00	680,00	680,00								680,00
6.51	Material para Crachá (plástico, cordão, tinta) 1200 Crachás	1	-	7.200,00	123,95	123,95								123,95
6.52	Curso de Capacitação	1	Unid	15.000,00	15.000,00	15.000,00								15.000,00
TOTAL		316.028,94		910.273,14	287,40	10.823,06	86.285,50	301.269,00	-	8.000,00	-	8.000,00		1.238.365,20
7	VIAGENS													
7.1	TRÊS COROAS- RS = 1200 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid	3.132,30	3.132,30		1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00	1.560,00		7.812,30
7.2	Pedágio	1	Unid	382,30	382,30		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00		3.382,30

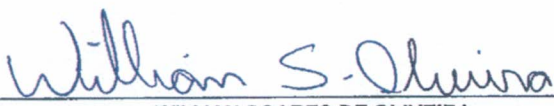
William

7.3	Seguro viagens	1	Unid	-	-			400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	1.200,00
7.4	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid	25.401,40	25.401,40			13.200,00	13.200,00	21.500,00	21.500,00	21.500,00	21.500,00	81.601,40
7.5	ITUIQUIRA-MT = 1.500 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid							1.950,00	1.950,00	1.950,00	1.950,00	3.900,00
7.6	Pedágio	1	Unid							1.200,00	1.200,00	1.200,00	1.200,00	2.400,00
7.7	Seguro viagens	1	Unid							400,00	400,00	400,00	400,00	800,00
7.8	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid							23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	46.000,00
7.9	TOMAZINA-PR = 800 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid							1.040,00	1.040,00			2.080,00
7.10	Pedágio	1	Unid							1.000,00	1.000,00			2.000,00
7.11	Seguro viagens	1	Unid							400,00	400,00			800,00
7.12	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid							17.000,00	17.000,00			34.000,00
7.13	RIO DE JANEIRO-RJ = 1487 KM (SLALOM) - COMBUST	1	Unid			1.732,99	1.732,99	1.950,00	1.950,00	2.199,61	2.199,61	2.200,00	2.200,00	6.132,60
7.14	Pedágio	1	Unid			1.135,10	1.135,10	1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	1.300,00	3.735,10
7.15	Seguro viagens	1	Unid			-	-	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	400,00	800,00
7.16	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid			24.973,30	24.973,30	13.100,00	13.100,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	23.000,00	70.973,30
7.17	SÃO MIGUEL ARCANJO - SP = 990 KM (CAIAQUE POLO) - COMBUST	1	Unid											
7.18	Pedágio	1	Unid											
7.19	Seguro viagens	1	Unid											
7.20	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid											



7.21	SÃO PAULO - SP = 1100 KM (PARACANOAGEM) - COMBUST	1	Unid											
7.22	Pedágio	1	Unid											
7.23	Seguro viagens	1	Unid											
7.24	Inscrições e despesas de viagem	1	Unid											
TOTAL				28.916,00	28.916,00	27.841,39	27.841,39	35.600,00	35.600,00	97.349,61	97.349,61	77.910,00	77.910,00	267.817,00
TOTAL ANUAL					1.831.789,06		669.879,43		1.291.182,82		1.120.408,46		1.391.686,80	6.304.946,54
TOTAL PROJETO 60 MESES														6.304.946,57

8.3 – Cronograma Físico Financeiro – sem alteração



WILLIAN SOARES DE OLIVEIRA
PRESIDENTE

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi proposto para assinatura digital na plataforma Portal de Assinatura/Firma Digital - Itaipu Binacional. Para verificar as assinaturas, clique no link <https://pad.itaipu.gov.br/Verificar/99F5-DD2E-0717-ADEE> ou visite o site <https://pad.itaipu.gov.br:443> e utilize o código abaixo para verificar se este documento é válido.

Código para verificação: 99F5-DD2E-0717-ADEE



Hash do Documento

8AEDC06DE8B11725D70F40E730A9D7254B317155CBF13DE42AC68CBC4289A785

O(s) nome(s) indicado(s) para assinatura, bem como seu(s) status em 02/07/2021 é(são) :

☒ Ariel Schefer Da Silva - 519.***.***-00 em 02/07/2021 07:51 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital

☒ Leila De Fatima Severgnini Alberton - 973.***.***-59 em 30/06/2021 12:30 UTC-03:00

Tipo: Certificado Digital